

**SPYCHARKI GAŚIENICOWE SERII M**  
**1150M | 1650M | 2050M**

**CASE**  
CONSTRUCTION

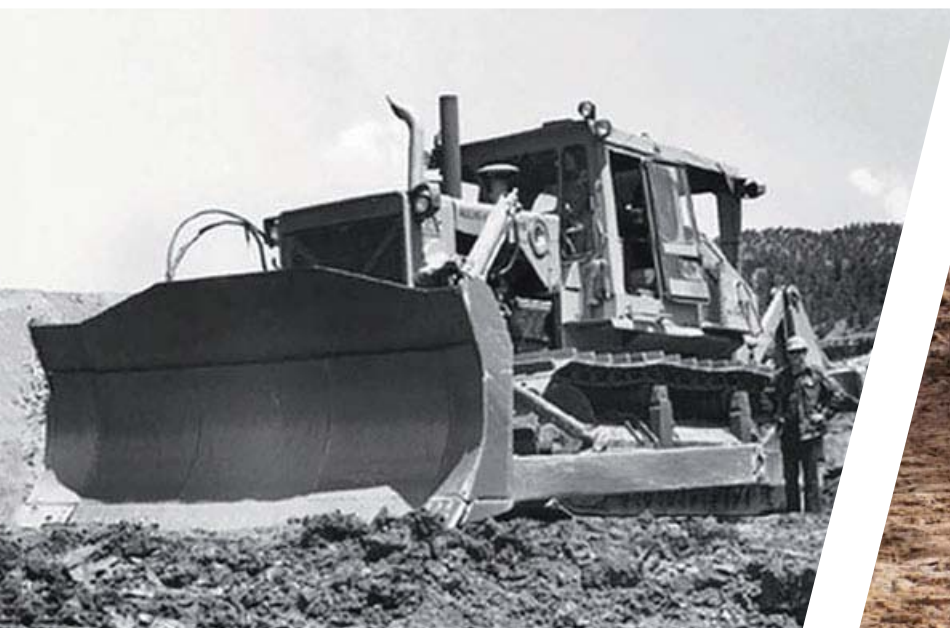


**KU PRAWDZIWEJ  
MOCY**

[www.casece.com](http://www.casece.com)

**EXPERTS FOR THE REAL WORLD**  
**SINCE 1842**

# SPYCHARKI GĄSIENICOWE SERII M



## EXPERTS FOR THE REAL WORLD SINCE 1842

- 1842** Powstaje firma CASE.
- 1946** Allis-Chalmers jest pierwszym producentem, który wprowadził do spycharek zmienniki momentu obrotowego. W latach 30. wynalazł trwale smarowane rolki jezdne gąsienic oraz gąsienice smarowane typu zamkniętego.
- 1951** Pierwsza spycharka CASE wykonana przy współpracy z ATC i promowana pod marką Terratrack.
- 1956** CASE nabywa ATC i jest pierwszym producentem, który wprowadził ruch przeciwbieżny gąsienic do spycharek serii 1000 Terratrack.

# DZIEDZICTWO TRADYCJA LIDERÓW INNOWACJI



- 1974** *FIAT nabywa Allis-Chalmers i w latach 70. wprowadza do spycharek opatentowaną geometrię "Equistatic". W późnych latach 90. CASE wprowadza swoje jedyne w branży podwozie "CASE Extended Life Track".*
- 2008** *CASE wprowadza do serii "K" przekładnię hydrostatyczną "Dual Path".*
- 2013** *CASE jako pierwsza marka, która wprowadza technologię SCR do spycharek serii "M".*
- 2015** *CASE poszerza swoją europejską linię produktów o nową gamę równiarek.*
- 2017** *CASE odnawia swoją gamę spycharek, wprowadzając zupełnie przeprojektowane podwozie i gąsienice "ULTRA-LIFE"*

# SERIA M

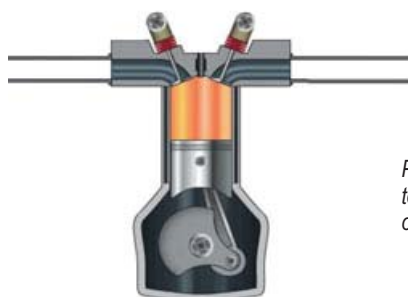
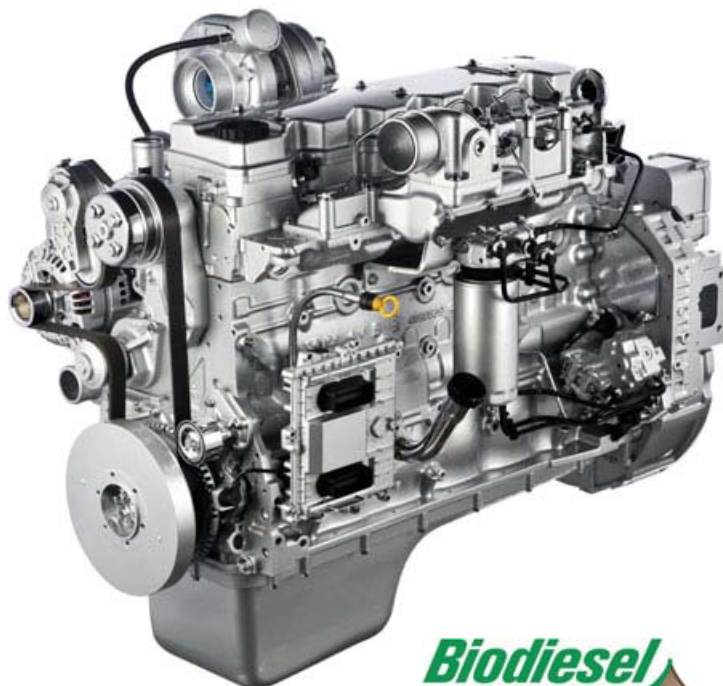
## SPYCHARKI GAŚNIENICOWE



### NISKIE EMISJE SPALIN

#### Technologia Premium Tier 4

Nowoczesny silnik typu "common rail" zapewnia najwyższą wydajność w reakcji na zmianę obciążenia, maksymalny moment obrotowy i moc przy jednoczesnym ograniczeniu zużycia paliwa. Spalanie jest zoptymalizowane dające maksymalną skuteczność - zachodzi w wysokiej temperaturze i wykorzystuje 100% świeżego, chłodnego powietrza, ponieważ nie ma układu recyrkulacji spalin. Silnik z turbodoładowaniem z chłodnicą międzystopniową typu powietrze-powietrze opiera się na dobrze sprawdzonej technologii wielowtryskowej celem spotęgowania przyrostu momentu obrotowego i zmniejszenia zużycia paliwa przy zmniejszonym hałasie i drganiach silnika.



Proces spalania w wysokiej temperaturze wytwarza bardzo ograniczoną ilość cząstek stałych.



AdBlue jest rozpylany w spalinach, aby wyeliminować NOx poprzez Redukcję katalityczną (SCR).

**Tier 4 interim**

Silnik SCR pracuje z optymalną wydajnością. Silnik serii M może działać na paliwie zawierającym do 20% oleju napędowego bio, zmniejszając jeszcze bardziej jego wpływ na środowisko. Gdy siła uciążu rośnie a obroty na minutę mają tendencję do spadku, moc silnika wzrasta nawet o 16% przy 1800 obrotów na minutę. Wynik: stała wydajność i wyższa siła uciążu. Ponadto zdolność do pracy z wysokim momentem obrotowym przy niskich obrotach silnika zmniejsza jego zużycie.



### WYSOKIEJ KLASY SKUTECZNOŚĆ CHŁODZENIA

#### Silnik oddychający świeżym powietrzem

Pakiet chłodzący modelu 1650M i 2050M został przeprojektowany i wyposażony w hydrostatyczny wentylator dwukierunkowy. W nowym designie chłodnice są montowane bez nakładania się, więc każda chłodnica otrzymuje świeże powietrze, utrzymując stałą temperaturę cieczy. Hydrostatyczny wentylator stale dostosowuje swoją prędkość, aby dopasować rzeczywiste zapotrzebowanie na chłodzenie, zmniejszając pobór mocy. Tryb nawrotny zmniejsza zapotrzebowanie na konserwację i wydłuża terminy czyszczenia.

# SILNIK I PRZEKŁADNIA DOMINACJA SIŁY UCIĄGU



## WYSOKA NIEZAWODNOŚĆ

### Gąsienice "ULTRA-LIFE"

Przeprojektowane podwozie zapewnia większą wytrzymałość na naprężenia i łączy zoptymalizowane wyważenie spycharki ze sterownością.

Ekskluzywna technologia "ULTRA-LIFE" ze smarowaną tuleją rolki wydłuża żywotność łańcucha gąsienicy i podwozia w najtrudniejszych warunkach i znacznie obniża poziom hałasu spycharki.

Biorąc pod uwagę, że 50% kosztów utrzymania spycharki wynika z komponentów podwozia, rozwiązanie CASE przynosi wyraźne korzyści najbardziej wymagającym klientom.

# SERIA M

## SPYCHARKI GAŚNIENICOWE



### WSZECHSTRONNE STEROWANIE

#### Sprawna i silna

Operator ma pełną kontrolę nad ponadprzeciętną mocą spycharki Serii M. Elektrohydrauliczny joystick pozwala dostosować czułość cofania i sterowania do szybszych i bardziej wydajnych cykli. Pedał spowalniania można ustawić tak, aby zmniejszać tylko prędkość jazdy albo zarówno prędkość jazdy jak i silnika.

#### Automatyczne funkcje lemiesza

Oprócz standardowych ruchów lemiesza, zaawansowane funkcje układu elektronicznego umożliwiają operatorowi sterowanie określonymi funkcjami:

- komputer pokładowy można ustawić bezpośrednio z joysticka;
- reakcję lemiesza można ustawić, wybierając spośród 3 poziomów czułości;
- przycisk stopniowania natychmiast zmniejsza prędkość lemiesza o 50%, co sprawia, że kontur gleby jest dokładniejszy;
- tryb potrząśnięcia umożliwia operatorowi szybki zrzut materiału, zwłaszcza przy obróbce lepkiej gleby.



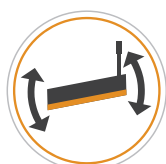
### BARDZO DOBRA WIDOCZNOŚĆ

#### Popraw swoją wydajność!

Kabina serii M została zaprojektowana pod kątem sprawności, komfortu i bezpieczeństwa operatora. Nowa, bardziej wysunięta pozycja na maszynie zapewnia pełną widoczność lemiesza. Operator może pracować pewniej i wydajniej przy każdej czynności. Fotel z zawieszeniem pneumatycznym można łatwo regulować, zapewniając każdemu operatorowi idealną pozycję roboczą.

System klimatyzacyjny o dużej mocy w połączeniu z najlepszym w swojej klasie poziomem hałasu zapewniają znakomite otoczenie robocze, zmniejszając zmęczenie operatora podczas długich dni roboczych.

# KONFIGUROWALNE STEROWANIE UKŁAD ELEKTRONICZNY ZWIĘKSZAJĄCY PRODUKTYWNOŚĆ



## SYSTEM KONTROLI PRACY LEMIESZA

### Elastyczne działanie

Seria M jest gotowa do pracy z najbardziej powszechnymi systemami sterowania lemieszem dostępnymi na rynku. Maszyna może być przygotowana w fabryce do określonej konfiguracji, zapewniając doskonały układ przewodów, widoczność i wbudowanie komponentów, gwarantując zachowanie wysokich standardów niezawodności każdego produktu CASE.



## DUŻA WSZECHSTRONNOŚĆ

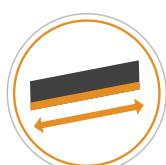
### Narzędzia do każdego zadania

Na nowej spycharce CASE można zainstalować szeroką ofertę osprzętów i urządzeń jak:

- belka zaczepowa, • 3-uchwytowy równoległy zrywak,
- czołowe osłony kabiny i kraty, • przyłącze do wciągarek.

Dla optymalnych osiągnięć spycharki dostępny jest wybór lemieszów:

- PAT, • składany PAT (ogranicza szerokość transportową do 3 m), • prosty, • pół-U.



## SPYCHARKA I JEJ GEOMETRIA TYPU "EQUISTATIC"

### Zrównoważona siła czynna pchania

Wszystkie spycharki oferują opatentowany system typu «Equistatic», który zwiększa zdolność przechyłu, przy jednoczesnym zmniejszeniu naprężeń na belkach, zwiększając ogólną wytrzymałość ramy i zmniejszając ogólne zużycie komponentów.

# SZYBKI DOSTĘP Z POZIOMU PODŁOŻA PRZY SERWISOWANIU



## BEZPIECZNA I ŁATWA KONSERWACJA

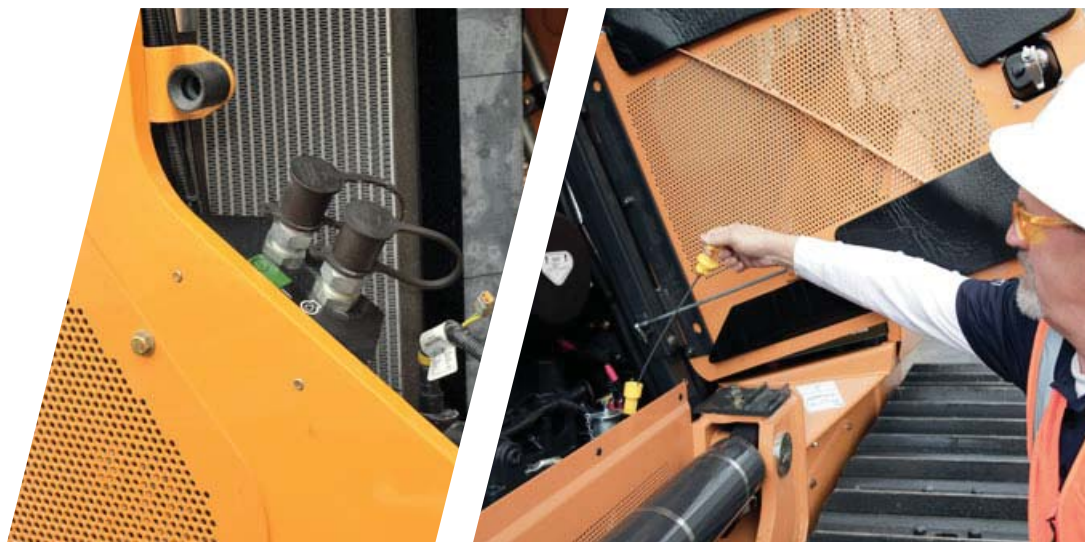
### Dostęp z poziomu gruntu przy serwisowaniu

Przekładnia hydrostatyczna oznacza mniejszą złożoność i mniejsze wymagania konserwacyjne niż tradycyjna. Płyty spodnie maszyny gwarantują dostęp do komponentów sterowania i przenoszenia ruchu. Zainstalowana na głównej ramie spycharki przekładnia główna umożliwia demontaż, pozostawiając komponenty hydrostatyczne na miejscu. Dostęp do przekładni jest możliwy również przez podłogę kabiny, więc serwisowanie jest możliwe również na miejscu pracy.

Punkty tankowania (paliwo/Ad Blue/olej hydrauliczny) są wygodnie umieszczone w tyle kabiny w dobrze chronionym miejscu. Codzienną konserwację można przeprowadzić szybko dzięki specjalnym stopniom, które ułatwiają dostęp i czynią ją bezpieczniejszą.

Nowa jednoczęściowa rama główna pozwala na łatwe serwisowanie głównych elementów sterujących z ziemi, po prostu otwierając szeroką boczną osłonę.

Poziom oleju, stan akumulatora, komponenty elektryczne, filtry i wyłączniki awaryjne są racjonalnie pogrupowane i wyraźnie oznaczone kolorowymi symbolami. Z serią M możesz się szybko przygotować do nowego dnia pracy.







# SiteWatch™

## PRAKTYCZNA STRONA NAUKI

System telematyczny CASE SiteWatch wykorzystuje supernowoczesny moduł elektroniczny montowany opcjonalnie w maszynie do zbierania i zestawiania informacji z danej maszyny i z satelitów GPS.

Dane te są następnie przesyłane bezprzewodowo za pośrednictwem sieci komórkowej do internetowego portalu telematycznego CASE.

SiteWatch - centralne miejsce do kontrolowania floty w zasięgu ręki

### 📶 Sprawdź rzeczywiste użycie swojej floty i zoptymalizuj je

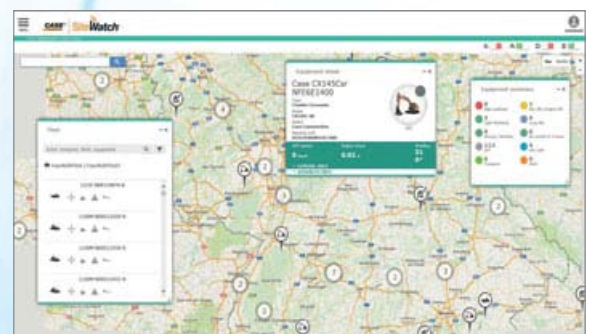
- Wyeliminuj fikcyjne użycie maszyn - SiteWatch pozwala zarazem zidentyfikować nieużywane jednostki jak i te nadmiernie przeciążone zadaniami.
- Przydziel jednostki tam, gdzie są one bardziej potrzebne.
- Planowanie przeglądów z wyprzedzeniem jest łatwiejsze, ponieważ podgląd na aktualną liczbą motogodzin jest zawsze dostępny.
- Rozszerz korzyści płynące z SiteWatch na resztę swojej floty - SiteWatch można zainstalować również na dowolnej maszynie innej marki.

### 📶 Oceń zasadność swoich całkowitych kosztów utrzymania!

- Bądź w stanie zestawić ze sobą zużycia paliwa różnych typów maszyn, co pozwoli Ci wybrać odpowiedni sprzęt.
- Zaoszczędzić na kosztach transportu dzięki planowaniu i pogrupowaniu czynności konserwacyjnych.
- Spokój ducha, zoptymalizowany czas pracy i niższe koszty naprawy – dzięki profilaktycznej konserwacji możesz uniknąć usterek i awarii zakłócających cykl prac, bo np. dostaniesz z wyprzedzeniem alert, gdy silnik będzie wymagał serwisowania.
- Bądź w stanie porównać współczynnik zwrotu kosztów inwestycji swoich aktywów na poszczególnych placach budowy.
- Twój sprzęt jest używany tylko w ustalonych godzinach pracy. Można na przykład zaprogramować otrzymywanie informacji, gdy maszyna pracuje w trakcie weekendu lub w nocy.
- Integracja z harmonogramem obsługi serwisowej gwarantuje, że Twój sprzęt jest we właściwym miejscu, we właściwym czasie.

### 📶 Więcej bezpieczeństwa, niższa składka ubezpieczeniowa.

- Chronić sprzęt przed złodziejami – dzięki geolokalizacji, łatwo odwieść ich od swoich zamiarów. SiteWatch jest ukryty w taki sposób, aby złodzieje nie mogli go szybko znaleźć.
- Twoja flota jest używana tylko tam, gdzie Ty o tym zadecydujesz. Możesz ustawić wirtualne ogrodzenie i odbierać mailem powiadomienie, gdy maszyna opuści ten obszar.



# GLÓWNE POWODY DLA KTÓRYCH WARTO WYBRAĆ MASZYNY Z SERII M



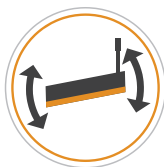
## NISKIE EMISJE SPALIN

- Jedyna spycharka z SCR na rynku - wyjątkowa sprawność i oszczędność paliwa bez strat z powodu dodatkowego zapotrzebowania na chłodzenie.



## ŁATWA KONSERWACJA

- Zespoły funkcjonalne położone są obok kabiny celem szybkiej interwencji.
- Komponenty przekładni można sprawdzić bezpośrednio pod podłogą kabiny.



## SYSTEM KONTROLI PRACY LEMIESZA

- System kontroli pracy lemiesza typu "plug and play" stworzony przez wiodące na rynku firmy.



## DUŻA WSZECHSTRONNOŚĆ

- Szeroki wachlarz opcji spycharek oferuje każdemu klientowi możliwość dostosowania maszyny do najbardziej wymagających prac w różnych środowiskach.



## WSZECHSTRONNE STEROWANIE

- Elektronicznie sterowany tryb strząsania materiału z lemiesza w warunkach lepkiego podłoża. Wszystkie główne parametry robocze można ustawić w celu spełnienia wymagań klienta.





## BARDZO DOBRA WIDOCZNOŚĆ

- Kabina wysunięta do przodu o 100 mm zapewnia najlepszą w swojej klasie widoczność narożników lemiesza oraz lepszy rozkład masy spycharki.



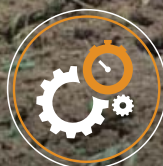
## WYSOKIEJ KLASY SKUTECZNOŚĆ CHŁODZENIA

- Podwójna powierzchnia chłodzenia i nienakładające się chłodnice. Odwracalny ciąg wentylatora utrzymuje obszar w czystości i zdecydowanie wydłuża przerwy między konserwacją.



## SPYCHARKA I JEJ GEOMETRIA TYPU "EQUISTATIC"

- Podkreśla przechylenie lemiesza, równocześnie kompensując siłę skręcania na belce dociskowej.



## WYSOKA NIEZAWODNOŚĆ

- Gąsienice CASE "ULTRA-LIFE" znacząco obniżają koszty utrzymania o 50%. Zmniejszony jest również hałas dla komfortu najwyższej klasy.

# SERIA M

## SPYCHARKI GAŚNIENICOWE

### 1150 SPECYFIKACJA

#### SILNIK

Model	FPT F4HFE613F*A002
Cylindry	6
Pojemność skokowa	6,7 l
Wtrysk paliwa	Bezpośredni
Filtr paliwa	Filtr siatkowy typu spin-on
Pobór powietrza	Przepływ krzyżowy
Chłodzenie	Ciecz
Prędkość silnika	OBR./MIN
Wysokie obroty biegu jałowego – brak obciążenia	2200 +/- 50
Znamionowy – pełne obciążenie	2200
Niskie obroty biegu jałowego	1100 +/- 25
Moc silnika wg SAE J1349:	
Znamionowa moc netto silnika	127 hp - 95 kW @2200 rpm
Maksymalna moc netto silnika	138 hp - 103 kW @2200 rpm
Moc szczytowa silnika	151 hp-113 kW @1800 rpm
Znamionowy moment obrotowy	610 Nm
Maksymalny moment obrotowy	632 Nm
<b>Smarowanie silnika</b>	
Pompa	Głęboka chłodnica płytowa z ciśnieniowymi dyszami pod tokiem
Znamionowy kąt roboczy pompy:	
poprzeczny	35°
wzdłuż osi symetrii	45°
Powierzchnia rdzenia (chłodnica wodny)	0,32 m <sup>2</sup>
Rzędy rur	25
<b>Wentylator</b>	
Średnica	660 mm
Przełożenie	0,96:1

#### UKŁAD NAPĘDOWY

<b>Dwurotowy hydrostatyczny</b>	
Pompa	wielotłoczkowa osiowa o zmiennym wydatku
Silnik	hydrauliczny wielotłoczkowy ze skośnym wałem
Maks. siła uciągu*	213,5 kN
Przekładnia	Elektroniczne wytyczanie drogi po prostej linii ze sterowaniem jedno-dźwigniowym
Filtr oleju	wymienny, 2-mikronowy typu "spin-on"
Prędkość jazdy*	
Do przodu	0 – 9,3 km/h
Wsteczny	0 – 9,3 km/h
Hamulec postojowy	Wzmocniony, aktywacja sprężynowa, zwolnienie za pomocą ciśnienia w hydraulicznym
Hamulce układu sterowniczego	Hydrostatyczne
Przekładnia główna	2 koła śrubowe redukcji do wyjścia planetarnego
Przełożenie	61.4:1

#### CHŁODZENIE PRZEKŁADNI

Typ	Olej-powietrze
Wielkość rdzenia	0,18 m <sup>2</sup>

#### UKŁAD ELEKTRYCZNY

Alternator	120 A
Akumulatory (2)	12 V, małe wymagania konserwacyjne 925 ampery prądu rozruchowego @ -18°C

#### ŚRODOWISKO OPERATORA

Kabina ROPS/FOPS, pneumatycznie amortyzowany fotel, pas bezpieczeństwa, regulowane podłokietniki, podnóżki, schowek na narzędzia, podsufitka, mata podłogowa, lusterko, poziom hałasu 79dbA.

##### Kontrolki:

filtr powietrza, alternator, diagnostyczny wskaźnik awarii, temperatura chłodziwa silnika, ciśnienie oleju silnika, filtr hydrauliczny, wskaźnik poziomu paliwa, włączony hamulec postojowy, wskaźnik serwisowania, filtr przekładni, ciśnienie doładowania przekładni.

##### Wskaźniki:

poziom AdBlue, napięcie akumulatora, cyfrowy licznik motogodzin/obrotomierz diagnostyczny/przypomnienie o serwisowaniu, poziom paliwa, temperatura oleju przekładni, wskaźnik prędkości przekładni, temperatura wody.

##### Dźwiękowe ostrzeżenia:

temperatura chłodziwa silnika, ciśnienie oleju silnika, wskaźnik poziomu paliwa, ciśnienie doładowania przekładni, temperatura przekładni/hydrauliki, tylna wycieraczka do kabiny, lusterko wewnętrzne, radio.

#### UKŁAD HYDRAULICZNY

Wydatek pompy @ 2200 RPM	138,5 l/min
Maksymalne ciśnienie	195 bar
<b>Siłownik podnoszenia</b>	szt. 2
Średnica tłoka	108 mm
Średnica tłoczyńska	50,8 mm
Skok	488 mm
<b>Siłownik kątowy</b>	szt. 2
Średnica tłoka	114,3 mm
Średnica tłoczyńska	63,5 mm
Skok	465,7 mm
<b>Siłownik przechyłu</b>	szt. 1
Średnica tłoka	127 mm
Średnica tłoczyńska	63,5 mm
Skok	148,3 mm

#### POJEMNOŚCI UKŁADÓW

Zbiornik paliwa	322 l
Zbiornik na AdBlue	52 l
Olej silnikowy z filtrem	16,4 l
Olej silnikowy bez filtra	15,6 l
Układ chłodzenia silnika	28 l
Zbiornik hydrauliczny	193 l
Przekładnia główna (na stronę)	15 l
Rolki gaśienicy (każda)	0,25 l
Koła napinające (każde)	0,33 l
Rolki nośne – każda	0,25 l

## PODWOZIE

Regulacja gąsienicy	Hydrauliczna
Rama	Zawieszenie wahliwe wyrównawcze belkowe i wał przegubowy
Podziałka ogniwa gąsienicy	175 mm
Wysokość ostrogi ogniwa gąsienicy	55 mm
Średnica sworznia	36,58 mm
Średnica tulei	
Gąsienica typu Heavy Duty	62 mm
Gąsienica typu Max Life (o wydłużonej żywotności)	79 mm
Ilość ostróg gąsienicy na stronę	43
Rolki gąsienicy na stronę	7
Rolki prowadzące na stronę	2
Średnica szyny rolki gąsienicy	203 mm
Gąsienica na podłożu	
Powierzchnia przylegania gąsienicy	
559 mm	29050 cm <sup>2</sup>
660 mm	34323 cm <sup>2</sup>
762 mm	39627 cm <sup>2</sup>

## LEMIESZ PAT

Zmienne nachylenie lemiesza	55° +/- 5°
Prędkość podnoszenia – na sekundę	503 mm
Krawędź skrawająca	Odwracalna, wymienna
Szerokość	203,2 mm
Grubość	19,1 mm

## ZRYWAK

Maks. penetracja	499 mm
Szerokość	1711 mm
Szerokość cięcia	1635 mm
Maksymalny prześwit poprzeczny	403 mm
Maks. liczba zębów	3
Rozstaw zębów	
z 3 zębami	785 mm
Siłownik hydrauliczny	dwukierunkowy
Średnica	102 mm
Skok	254 mm
Tłoczysko	50,8 mm

## MASA ROBOCZA

Masa robocza obejmuje kabinę, pełny zbiornik paliwa i hydrauliczny, operatora ważącego 170 lb (77 kg), gąsienica typu Heavy Duty, czołowy hak pociągowy, tylny zaczep, prowadnice pełnośladowe, alarm cofania, klakson, światła, ostrogi, rama typu C, wraz z lemieszem jak poniżej:

	Masa (kg)	Masa dodatkowa	Masa (kg)	Gąsienice typu "Max-Life"	Masa dodatkowa (kg)
Long Track	14122	Belka zaczepowa	66	22" (560 mm)	71
Wide Track	14594	Zrywak (3-zębny)	1078	26" (660 mm)	69
(o niskim ciśnieniu jednostkowym na podłożu)	14804	Przeciwwaga czołowa	430	30" (760 mm)	68
				Pełna osłona rolek	281
				Stelaż ochronny	63

## OPCJE GĄSIENICY I OSTROGI

### LT (Long Tracks)

	Masa (kg)
560 mm zamknięte ostrogi przeciwślizgowe typu Heavy Duty	2320
560 mm otwarte ostrogi przeciwślizgowe "Max-Life"	2391

### WT (Wide Tracks)

	Masa (kg)
560 mm zamknięte ostrogi przeciwślizgowe typu Heavy Duty	2320
560 mm otwarte ostrogi przeciwślizgowe "Max-Life"	2391
660 mm zamknięte ostrogi przeciwślizgowe typu Heavy Duty	2542
660 mm otwarte ostrogi przeciwślizgowe "Max-Life"	2611

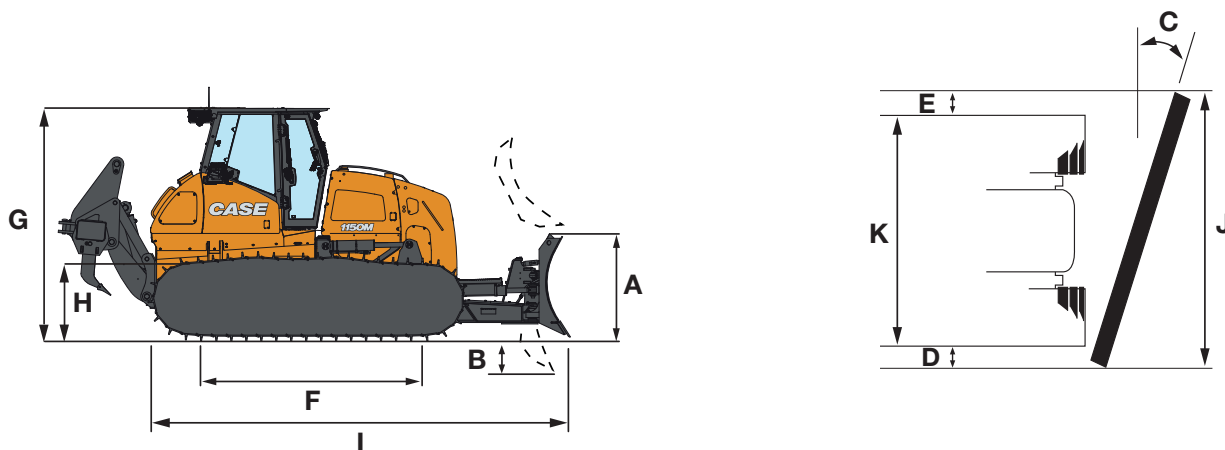
### LGP

(wersja LGP)

	Masa (kg)
760 mm zamknięte ostrogi przeciwślizgowe typu Heavy Duty	2766
760 mm otwarte ostrogi przeciwślizgowe "Max-Life"	2834

# SPYCHARKI GAŚNICOWE SERII M

## 1150M OGÓLNE WYMIARY



Rysunki linii są wyłącznie przykładowe i mogą nie być dokładnym odzwierciedleniem maszyny.

LT (Long Track)

WT (Wide Track)

LGP (o niskim nacisku jednostkowym na podłoże)

	LT (Long Track)	WT (Wide Track)	LGP (o niskim nacisku jednostkowym na podłoże)
<b>LEMIESZE</b>			
Szerokość lemieszka	3048 mm		3355 mm
Szerokość lemieszka w pozycji transportowej	2819,4 mm		3111 mm
Pojemność lemieszka SAE	2,88 m <sup>3</sup>		3,18 m <sup>3</sup>
A Wysokość lemieszka		1120 mm	
Maksymalna wysokość lemieszka nad podłożem		926 mm	
B Maksymalna głębokość skrawania		518 mm	
C Kąt lemieszka w obydwu kierunkach		25°	
Przechył lemieszka, każdy koniec (do 8,3°)	430 mm		450 mm
D Szerokość cięcia po wewnętrznej	408 mm	419 mm	317 mm
E Szerokość cięcia po zewnętrznej	20 mm	31 mm	-71 mm
<b>GAŚIENICE</b>			
Rozstaw głównych kół pędnych gąsienicy	1829 mm		2032 mm
Maks. szerokość ostrogi	560 mm	660 mm	760 mm
F Długość przylegania gąsienicy		2600 mm	
Powierzchnia przylegania gąsienicy	2,90 m <sup>2</sup>	3,43 m <sup>2</sup>	3,96 m <sup>2</sup>
Nacisk jednostkowy na podłoże	0,47 kg/cm <sup>2*</sup>	0,41 kg/cm <sup>2**</sup>	0,36 kg/cm <sup>2***</sup>
<b>WYMIARY</b>			
G Wysokość do szczytu kabiny		2956 mm	
H Prześwit poprzeczny		322 mm	
I Długość			
- Lemiesz prosty z belką zaczepową		5088 mm	
- Lemiesz prosty ze zrywakiem		6191 mm	
J Lemiesz ustawiony pod kątem	2819,4 mm		3111 mm
K Szerokość po krawędziach zewn. gąsieni	2388 mm	2692 mm	2794 mm

\*z 560 mm ostrogami

\*\*z 660 mm ostrogami

\*\*\*z 760 mm ostrogami

UWAGA: Prześwit pod pojazdem i wymiary całkowite wysokości podano z ostrogami zagłębionymi maksymalnie. Dodać 52,5 mm, jeśli jednostka stoi na twardej powierzchni.

# SPECYFIKACJA



# SPYCHARKI GAŚNIENICOWE SERII M

## 1650M SPECYFIKACJA

### SILNIK

Model \_\_\_\_\_ FPT F4HFE6132\*A004  
Cylindry \_\_\_\_\_ 6  
Pojemność skokowa \_\_\_\_\_ 6,7 l  
Wtrysk paliwa \_\_\_\_\_ Bezpośredni, typu "common rail"  
Filtr paliwa \_\_\_\_\_ Filtr siatkowy typu spin-on  
Pobór powietrza \_\_\_\_\_ Przepływ krzyżowy  
Chłodzenie \_\_\_\_\_ Ciecz  
Prędkość silnika \_\_\_\_\_ OBR./MIN  
Wysokie obroty biegu jałowego – brak obciążenia \_\_\_\_\_ 2200 +/- 50  
Znamionowy – pełne obciążenie \_\_\_\_\_ 2200  
Niskie obroty biegu jałowego \_\_\_\_\_ 800 +/- 25  
Moc silnika wg SAE J1349:  
Znamionowa moc netto silnika \_\_\_\_\_ 150 hp - 112 kW @ 2200 rpm  
Maksymalna moc netto silnika \_\_\_\_\_ 164 hp - 122 kW @ 2200 rpm  
Moc szczytowa silnika \_\_\_\_\_ 173 hp - 129 kW @ 1800 rpm  
Znamionowy moment obrotowy \_\_\_\_\_ 666 Nm  
Maksymalny moment obrotowy \_\_\_\_\_ 726 Nm

#### Smarowanie silnika

Pompa \_\_\_\_\_ Chłodnica płytowa w kąpeli głębokiej z ciśnieniowymi dyszami pod tłokiem

Znamionowy kąt roboczy pompy:

poprzeczny \_\_\_\_\_ 35°  
wzdłuż osi symetrii \_\_\_\_\_ 45°

Chłodnica:

Powierzchnia rdzenia (chłodnica wody) \_\_\_\_\_ 0,33 m<sup>2</sup>  
Ilość rzędów rur \_\_\_\_\_ 4

#### Wentylator

Średnica \_\_\_\_\_ 700 mm  
Przełożenie \_\_\_\_\_ Napęd hydrauliczny

### UKŁAD NAPĘDOWY

#### Dwutorowy hydrostatyczny

Pompa \_\_\_\_\_ wielotłoczkowa osiowa o zmiennym wydatku  
Silnik \_\_\_\_\_ hydrauliczny wielotłoczkowy ze skośnym wałem  
Maks. siła uciągu\* \_\_\_\_\_ 272 kN  
Przekładnia \_\_\_\_\_ Elektroniczne wytyczanie drogi

\_\_\_\_\_ po prostej linii ze sterowaniem jedno-dźwigniowym

Filtr oleju \_\_\_\_\_ wymienny, 2-mikronowy typu "spin-on"

Prędkość jazdy\*

Do przodu \_\_\_\_\_ 0 – 9,3 km/h

Wsteczny \_\_\_\_\_ 0 – 9,3 km/h

Hamulec postojowy \_\_\_\_\_ Wzmocniony, aktywacja sprężynowa,  
zwolnienie za pomocą ciśnienia w hydraulicznym

Hamulce układu sterowniczego \_\_\_\_\_ Hydrostatyczne

Przekładnia główna \_\_\_\_\_ 2 koła śrubowe redukcji do wyjścia planetarnego

Przełożenie \_\_\_\_\_ 61.4:1

### CHŁODZENIE PRZEKŁADNI

Typ \_\_\_\_\_ Olej-powietrze  
Powierzchnia rdzenia \_\_\_\_\_ 0,31 m<sup>2</sup>

### UKŁAD ELEKTRYCZNY

Alternator \_\_\_\_\_ 120 A  
Akumulatory (2) \_\_\_\_\_ 12 V, małe wymagania konserwacyjne 925 ampery prądu rozruchowego @ -18°C

### ŚRODOWISKO OPERATORA

kabina ROPS/FOPS, fotel z pneumatycznym zawieszeniem, z regulacją oparcia, pas bezpieczeństwa, regulowane podłokietniki, podnóżki, schowek na narzędzia, podsufitka, mata podłogowa, przechylna platforma fotelu, poziom hałasu 75 dbA.

#### Kontrolki:

filtr powietrza, alternator, diagnostyczny wskaźnik awarii, temperatura chłodziwa silnika, ciśnienie oleju silnika, filtr hydrauliczny, wskaźnik poziomu paliwa, włączony hamulec postojowy, wskaźnik serwisowania, filtr przekładni, ciśnienie doładowania przekładni.

#### Wskaźniki:

napięcie akumulatora, cyfrowy licznik motogodzin/obrotomierz diagnostyczny/przypomnienie o serwisowaniu, poziom paliwa, temperatura oleju przekładni, wskaźnik prędkości przekładni, temperatura wody.

#### Dźwiękowe ostrzeżenia:

temperatura chłodziwa silnika, ciśnienie oleju silnika, wskaźnik poziomu paliwa, ciśnienie doładowania przekładni, temperatura przekładni/układu hydraulicznego.

### UKŁAD HYDRAULICZNY

Wydatek pompy @ 2200 RPM \_\_\_\_\_ 149 l/min

Maksymalne ciśnienie \_\_\_\_\_ 206 bar

**Siłownik podnoszenia PAT** \_\_\_\_\_ szt. 2

Średnica tłoka \_\_\_\_\_ 114,3 mm

Średnica tłoczyńska \_\_\_\_\_ 63,5 mm

Skok \_\_\_\_\_ 428 mm

**Siłownik kątowy PAT** \_\_\_\_\_ szt. 2

Średnica tłoka \_\_\_\_\_ 114,3 mm

Średnica tłoczyńska \_\_\_\_\_ 63,5 mm

Skok \_\_\_\_\_ 502,7 mm

**Siłownik przechyłu PAT** \_\_\_\_\_ szt. 1

Średnica tłoka \_\_\_\_\_ 127 mm

Średnica tłoczyńska \_\_\_\_\_ 63,5 mm

Skok \_\_\_\_\_ 148,3 mm

#### Siłownik podnoszenia lemiesza typu Buldożer

Średnica tłoka \_\_\_\_\_ 95,3 mm

Średnica tłoczyńska \_\_\_\_\_ 57,2 mm

Skok \_\_\_\_\_ 906 mm

#### Siłownik przechyłu lemiesza typu Buldożer

Średnica tłoka \_\_\_\_\_ 114,3 mm

Średnica tłoczyńska \_\_\_\_\_ 63,5 mm

Skok \_\_\_\_\_ 98,9 mm



## POJEMNOŚCI UKŁADÓW

Zbiornik paliwa	322 l
Zbiornik na AD Blue	52 l
Olej silnikowy z filtrem	16,4 l
Olej silnikowy bez filtra	15,6 l
Układ chłodzenia silnika	32 l
Zbiornik hydrauliczny	160 l
Przekładnia główna - na stronę	15 l
Rolki gąsienicy (każda)	0,25 l
Koła napinające (każde)	0,33 l
Rolki nośne – każda	0,27 l

## PODWOZIE

Regulacja gąsienicy	Hydrauliczna
Rama	zawieszenie wahliwe wyrównawcze belkowe i wał przegubowy

### Podziałka ogniwa gąsienicy

Gąsienica typu Heavy Duty	190 mm
Gąsienica "Ultra-Life"	190 mm
Wysokość ostrogi ogniwa gąsienicy	56 mm
Średnica sworznia	38 mm

### Średnica tulei

Gąsienica typu Heavy Duty	65 mm
Gąsienica "Ultra-Life"	86 mm
Ilość ostróg gąsienicy na stronę	45
Rolki gąsienicy na stronę	8
Rolki prowadzące na stronę	2
Średnica szyny rolki gąsienicy	203 mm

## GĄSIENICA NA PODŁOŻU

Powierzchnia przylegania gąsienicy	
560 mm	34571 cm <sup>2</sup>
610 mm	37040 cm <sup>2</sup>
710 mm	43831 cm <sup>2</sup>
810 mm	50004 cm <sup>2</sup>
860 mm	52782 cm <sup>2</sup>

## LEMIESZ PAT

Zmienne nachylenie lemiesza - regulowane	55° +/- 5°
Prędkość podnoszenia - na sekundę	483 mm
Krawędź skrawająca	Odwracalna, wymienna
Szerokość	200 mm
Grubość	20 mm

## ZRYWAK

Maks. penetracja	545 mm
Szerokość	1953 mm
Szerokość cięcia	1889 mm
Maksymalny prześwit poprzeczny	611 mm
Maks. liczba zębów	3
Rozstaw zębów z 3 zębami	944 mm
Siłownik hydrauliczny	dwukierunkowy
Średnica	155 mm
Skok	596 mm
Tłoczysko	69 mm

## MASA ROBOCZA

Masa robocza obejmuje kabinę, pełny zbiornik paliwa i hydrauliczny, operatora ważącego 170 lb (77 kg), gąsienica typu Heavy Duty, czołowy hak pociągowy, tylny zaczep, prowadnice pełnośladowe, alarm cofania, klakson, światła, ostrogi, rama typu C, wraz z lemieszem jak poniżej:

	Masa (kg)	Masa dodatkowa	Masa (kg)	Gąsienice typu "Ultra-Life"	Masa dodatkowa (kg)
Extra Long Track	17123 kg PAT	Belka zaczepowa	66	22" (560 mm)	202
	18030 kg semi-U	Zrywak (3-zębny)	1749	24" (610 mm)	200
Wide Track	17531 kg PAT	Wciągarka	1057	28" (710 mm)	202
				32" (810 mm)	202
Wersja LGP	17940 kg PAT			34" (860 mm)	206
				Pełna osłona rolek	189
				Stelaż ochronny	63

# SPYCHARKI GAŚNIENICOWE SERII M

## 1650M OPCJE GAŚNIENICY I OSTROGI

### XLT (Extra Long Tracks)

		Masa (kg)
560 mm	zamknięte ostrogi przeciwślizgowe typu Heavy Duty	2740
560 mm	otwarte ostrogi przeciwślizgowe "Ultra -Life"	2942
610 mm	zamknięte ostrogi przeciwślizgowe typu Heavy Duty	2860
610 mm	otwarte ostrogi przeciwślizgowe "Ultra -Life"	3060

### WT (Wide Tracks)

		Masa (kg)
710 mm	zamknięte ostrogi przeciwślizgowe typu Heavy Duty	3132
710 mm	otwarte ostrogi przeciwślizgowe "Ultra -Life"	3334
810 mm	zamknięte ostrogi przeciwślizgowe typu Heavy Duty	3394
810 mm	otwarte ostrogi przeciwślizgowe "Ultra -Life"	3596

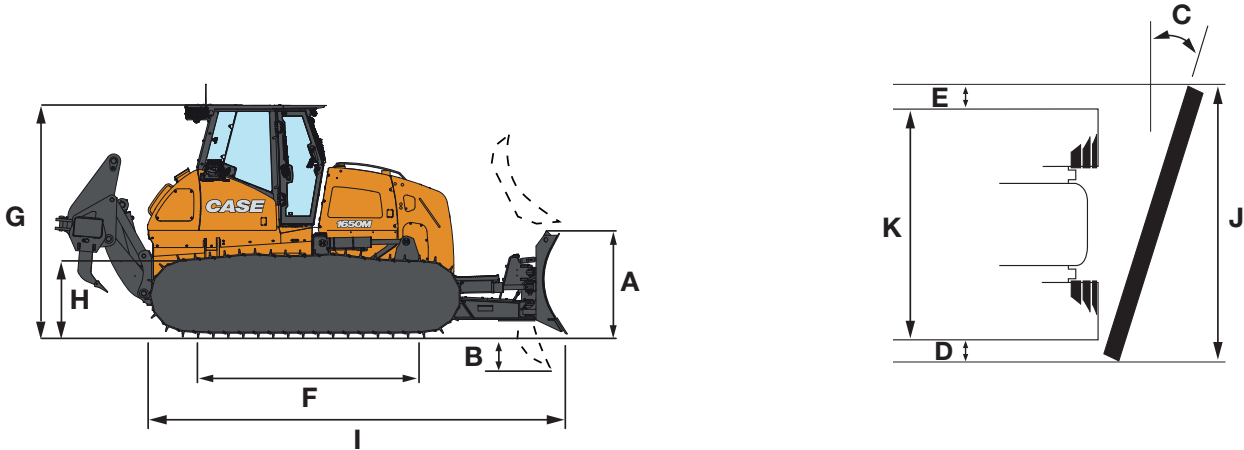
### LGP

(o niskim ciśnieniu jednostkowym na podłożu)

		Masa (kg)
860 mm	zamknięte ostrogi przeciwślizgowe typu Heavy Duty	3058
860 mm	otwarte ostrogi przeciwślizgowe "Ultra -Life"	3714

WYMIARY LEMIESZA	Buldożer semi-U (XLT)	Prosty PAT (XLT)	Prosty PAT (WT/LGP)	Skład. PAT (WT/LGP)
Pojemność lemiesza SAE	4,84 m <sup>3</sup>	3,27 m <sup>3</sup>	3,99 m <sup>3</sup>	4,04 m <sup>3</sup>
Rodzaj podwozia	XLT		WT-LGP	
Szerokość lemiesza	3359 mm	3302 mm	3974 mm	
Szerokość lemiesza w pozycji transportowej	3359 mm	3000 mm	3609 mm	2855 mm
Szerokość transportowa	3359 mm	3000 mm	3609 mm	szerokość w zależności od wybranych gaśnic: 28" : 2894 mm 32" : 2994 mm 34" : 3039 mm
A Wysokość lemiesza	1319 mm		1176 mm	
Maksymalny przechył	+/- 410 mm	+/- 450 mm		+/- 550 mm
Maks. kąt obrotu lemiesza			+/- 2,5°	
C Maks. kąt natarcia	-		+/- 28°	
B Maksymalna głębokość skrawania	572 mm		503 mm	
Maks. uniesienie nad ziemią	1124 mm		1077 mm	
D Szerokość cięcia po wewnętrznej	434 mm	457 mm	559 mm	509 mm
E Szerokość cięcia po zewnętrznej	434 mm	53 mm	149 mm	99 mm

## 1650M OGÓLNE WYMIARY



Rysunki linii są wyłącznie przykładowe i mogą nie być dokładnym odzwierciedleniem maszyny.

	XLT (Extra Long Track)	WT (Wide Track)	wersja LGP
<b>GAŚIENICE</b>			
Rozstaw głównych kół pędnych gąsienicy	1930 mm	2184 mm	
Maks. szerokość ostrogi	610 mm	810 mm	860 mm
F Długość przylegania gąsienicy		3087 mm	
Powierzchnia przylegania gąsienicy	3,76 m <sup>2</sup>	5,01 m <sup>2</sup>	5,33 m <sup>2</sup>
Nacisk jednostkowy na podłoże	0,45 kg/cm <sup>2</sup> *	0,36 kg/cm <sup>2</sup> **	0,33 kg/cm <sup>2</sup> ***
<b>WYMIARY</b>			
G Wysokość do szczytu kabiny		2971 mm	
H Prześwit poprzeczny		342 mm	
I Długość			
- Lemiesz prosty z belką zaczepową	5678 mm PAT 5985 mm semi-U	5678 mm	5678 mm
- Lemiesz prosty ze zrywakiem	7038 mm PAT 7345 mm semi-U	7038 mm	
Szerokość			
- Lemiesz prosty	3302 mm PAT 3359 mm semi-U	3974 mm PAT	
J Lemiesz ustawiony pod kątem	3000 mm PAT	3609 mm PAT prosty i składany	
K Szerokość po krawędziach zewn	2490 mm z ostrogami 560 mm	2994 mm z ostrogami 810 mm	3039 mm z ostrogami 860 mm

\*z 610 mm ostrogami i lemieszem PAT

\*\*z 710 mm ostrogami i lemieszem PAT

\*\*\*z 860 mm ostrogami i lemieszem PAT

UWAGA: Prześwit pod pojazdem i wymiary całkowite wysokości podano z ostrogami zagłębionymi maksymalnie. Dodać 52,5 mm, jeśli jednostka stoi na twardej powierzchni.

# SPYCHARKI GAŚNIENICOWE SERII M

## 2050M SPECYFIKACJA

### SILNIK

Model \_\_\_\_\_ FPT F4FHE613J\*A017  
Cylindry \_\_\_\_\_ 6  
Pojemność skokowa \_\_\_\_\_ 6,7 l  
Wtrysk paliwa \_\_\_\_\_ Bezpośredni, typu "common rail"  
Filtr paliwa \_\_\_\_\_ Filtr siatkowy typu spin-on  
Pobór powietrza \_\_\_\_\_ Przepływ krzyżowy  
Chłodzenie \_\_\_\_\_ Ciecz  
Prędkość silnika \_\_\_\_\_ OBR./MIN  
Wysokie obroty biegu jałowego – brak obciążenia \_\_\_\_\_ 2200 +/- 50  
Znamionowy – pełne obciążenie \_\_\_\_\_ 2200  
Niskie obroty biegu jałowego \_\_\_\_\_ 800 +/- 25  
Moc silnika wg SAE J1349:  
Znamionowa moc netto silnika \_\_\_\_\_ 214 hp - 160 kW @ 2200 rpm  
Maksymalna moc netto silnika \_\_\_\_\_ 232 hp - 173 kW @ 2200 rpm  
Moc szczytowa silnika \_\_\_\_\_ 246 hp-184 kW @ 1800 rpm  
Znamionowy moment obrotowy \_\_\_\_\_ 1004 Nm  
Maksymalny moment obrotowy \_\_\_\_\_ 1082 Nm

**Smarowanie silnika**  
Pompa \_\_\_\_\_ Chłodnica płytowa w kąpielii głębokiej z ciśnieniowymi dyszami pod tłokiem

Znamionowy kąt roboczy pompy:

poprzeczny \_\_\_\_\_ 35°  
wzdłuż osi symetrii \_\_\_\_\_ 45°

Chłodnica:

Powierzchnia rdzenia (chłodnica wody) \_\_\_\_\_ 0,33 m<sup>2</sup>  
Ilość rzędów rur \_\_\_\_\_ 4

**Wentylator**

Średnica \_\_\_\_\_ 700 mm  
Przełożenie \_\_\_\_\_ Napęd hydrauliczny

### UKŁAD NAPĘDOWY

**Dwurowy hydrostatyczny**

Pompa \_\_\_\_\_ wielotłoczkowa osiowa o zmiennym wydatku  
Silnik \_\_\_\_\_ hydrauliczny wielotłoczkowy ze skośnym wałem  
Maks. siła uciagu\* \_\_\_\_\_ 360 kN  
Przekładnia \_\_\_\_\_ Elektroniczne wytyczanie drogi

\_\_\_\_\_ po prostej linii ze sterowaniem jedno-dźwigniowym

Filtr oleju wymienny, 2-mikronowy typu "spin-on"

Prędkość jazdy\*

Do przodu \_\_\_\_\_ 0 – 9,8 km/h  
Wsteczny \_\_\_\_\_ 0 – 9,8 km/h

Hamulec postojowy \_\_\_\_\_ Wzmocniony, aktywacja sprężynowa,  
zwolnienie za pomocą ciśnienia w hydraulicznego

Hamulce układu sterowniczego \_\_\_\_\_ Hydrostatyczne

Przekładnia główna \_\_\_\_\_ 2 koła śrubowe redukcji  
do wyjścia planetarnego

Przełożenie \_\_\_\_\_ 48.75 :1

### CHŁODZENIE PRZEKŁADNI

Typ \_\_\_\_\_ Olej-powietrze  
Powierzchnia rdzenia \_\_\_\_\_ 0,31m<sup>2</sup>

### UKŁAD ELEKTRYCZNY

Alternator \_\_\_\_\_ 120 A  
Akumulatory (2) \_\_\_\_\_ 12 V, małe wymagania konserwacyjne 1200 A prądu  
rozruchowego @ -18°C

### ŚRODOWISKO OPERATORA

kabina ROPS/FOPS, fotel z pneumatycznym zawieszeniem, z regulacją oparcia, pas bezpieczeństwa, regulowane podłokietniki, podnóżki, schowek na narzędzia, podsufitka, mata podłogowa, przechylna platforma fotelu, Poziom hałasu 77,2 dbA.

**Kontrolki:**

filtr powietrza, alternator, diagnostyczny wskaźnik awarii, temperatura chłodziwa silnika, ciśnienie oleju silnika, filtr hydrauliczny, wskaźnik poziomu paliwa, włączony hamulec postojowy, wskaźnik serwisowania, filtr przekładni, ciśnienie doładowania przekładni.

**Wskaźniki:**

napięcie akumulatora, cyfrowy licznik motogodzin/obrotomierz diagnostyczny/przypomnienie o serwisowaniu, poziom paliwa, temperatura oleju przekładni, wskaźnik prędkości przekładni, temperatura wody.

**Dźwiękowe ostrzeżenia:**

temperatura chłodziwa silnika, ciśnienie oleju silnika, wskaźnik poziomu paliwa, ciśnienie doładowania przekładni, temperatura przekładni/układu hydraulicznego.

### UKŁAD HYDRAULICZNY

Wydatek pompy @ 2200 RPM \_\_\_\_\_ 179,5 l/min

Maksymalne ciśnienie \_\_\_\_\_ 248 bar

**Siłownik podnoszenia PAT** \_\_\_\_\_ szt. 2

Średnica tłoka \_\_\_\_\_ 114,3 mm

Średnica tłoczyńska \_\_\_\_\_ 63,5 mm

Skok \_\_\_\_\_ 428 mm

**Siłownik kątowy PAT** \_\_\_\_\_ szt. 2

Średnica tłoka \_\_\_\_\_ 114,3 mm

Średnica tłoczyńska \_\_\_\_\_ 63,5 mm

Skok \_\_\_\_\_ 502,7 mm

**Siłownik przechyłu PAT** \_\_\_\_\_ szt. 1

Średnica tłoka \_\_\_\_\_ 127 mm

Średnica tłoczyńska \_\_\_\_\_ 63,5 mm

Skok \_\_\_\_\_ 148,3 mm

**Siłownik podnoszenia lemiesza typu Buldożer**

Średnica tłoka \_\_\_\_\_ 88,9 mm

Średnica tłoczyńska \_\_\_\_\_ 57,2 mm

Skok \_\_\_\_\_ 1074 mm

**Siłownik przechyłu lemiesza typu Buldożer**

Średnica tłoka \_\_\_\_\_ 114,3 mm

Średnica tłoczyńska \_\_\_\_\_ 63,5 mm

Skok \_\_\_\_\_ 98,9 mm

## POJEMNOŚCI UKŁADÓW

Zbiornik paliwa	405 l
Zbiornik na AD Blue	62 l
Olej silnikowy z filtrem	16,4 l
Olej silnikowy bez filtra	15,6 l
Układ chłodzenia silnika	38 l
Zbiornik hydrauliczny	210 l
Przekładnia główna - na stronę	25 l
Rolki gąsienicy (każda)	0,35 l
Koła napinające (każde)	0,33 l
Rolki nośne - każda	0,31 l

## PODWOZIE

Regulacja gąsienicy \_\_\_\_\_ Hydrauliczna  
 Rama \_\_\_\_\_ zawieszenie wahliwe wyrównawcze belkowe i wał przegubowy

### Podziałka ogniwa gąsienicy

Gąsienica typu Heavy Duty	203 mm
Gąsienica "Ultra-Life"	203 mm
Wysokość ostrogi ogniwa gąsienicy	71,5 mm
Średnica sworznia	44,5 mm

### Średnica tulei

Gąsienica typu Heavy Duty	72 mm
Gąsienica "Ultra-Life"	93 mm
Ilość ostróg gąsienicy na stronę	40 LT
	45 XLT /WT/LGP

### Rolki gąsienicy na stronę

LT	7
XLT/WT-LGP	8
Rolki prowadzące na stronę	2
Średnica szyny rolki gąsienicy	227 mm

## MASA ROBOCZA

Masa robocza obejmuje kabinę, pełny zbiornik paliwa i hydrauliczny, operatora ważącego 170 lb (77 kg), gąsienica typu Heavy Duty, czołowy hak pociągowy, tylny zaczep, prowadnice pełnośladowe, alarm cofania, klakson, światła, ostrogi, rama typu C, wraz z lemieszem jak poniżej:

	Masa (kg)	Masa dodatkowa	Masa (kg)	Gąsienice typu "Ultra-Life"	Masa dodatkowa (kg)
Long Track	20213 kg PAT	Belka zaczepowa	66	24" (610 mm)	256 (LT)
	20206 kg prosty	Zrywak (3-zębny)	1933	24" (610 mm)	290 (XLT/WT)
	20336 kg semi-U	Wciągarka	1057	28" (710 mm)	228
Extra Long Tracks	20599 kg PAT			30" (760 mm)	268
	20592 kg prosty			36" (910 mm)	274
	20722 kg semi-U			Środkowa osłona rolek	
Wide Tracks	21269 kg PAT			LT	221
	21971 mm PAT skład.			XLT/WT/LGP	306
	21431 kg prosty			Stelaż ochronny	63
Wersja LGP	22115 kg PAT				
	22790 mm PAT skład.				
	22131 kg prosty				

## GĄSIENICA NA PODŁOŻU

Powierzchnia przylegania gąsienicy	
610 mm	32856 cm <sup>2</sup> LT
	38952 cm <sup>2</sup> XLT
710 mm	46093 cm <sup>2</sup> WT
760 mm	48690 cm <sup>2</sup> WT
910 mm	58753 cm <sup>2</sup> LGP

## LEMIESZ PAT

Zmienne nachylenie lemiesza - regulowane	55° +/- 5°
Prędkość podnoszenia - na sekundę	483 mm
Krawędź skrawająca	Odwracalna, wymienna
Szerokość	200 mm
Grubość	20 mm

## ZRYWAK

Maks. penetracja	491 mm
Szerokość	1953 mm
Szerokość cięcia	1889 mm
Maksymalny prześwit poprzeczny	577 mm
Maks. liczba zębów	3
Rozstaw zębów	
z 3 zębami	944 mm
Siłownik hydrauliczny	dwukierunkowy
Średnica	155 mm
Skok	596 mm
Tłoczyisko	69 mm

# SPYCHARKI GAŚNIENICOWE SERII M

## 2050M OPCJE GAŚNIENICY I OSTROGI

### LT (Long Tracks)

		Masa (kg)
24" (610 mm)	zamknięte ostrogi przeciwślizgowe typu Heavy Duty	3280
24" (610 mm)	otwarte ostrogi przeciwślizgowe "Ultra -Life"	3536

### XLT (Extra Long Tracks)

		Masa (kg)
24" (610 mm)	zamknięte ostrogi przeciwślizgowe typu Heavy Duty	3690
24" (610 mm)	otwarte ostrogi przeciwślizgowe "Ultra -Life"	3980

### WT (Wide Tracks)

		Masa (kg)
28" (710 mm)	zamknięte ostrogi przeciwślizgowe typu Heavy Duty	4096
28" (710 mm)	otwarte ostrogi przeciwślizgowe "Ultra -Life"	4324
30" (760 mm)	zamknięte ostrogi przeciwślizgowe typu Heavy Duty	4230
30" (760 mm)	otwarte ostrogi przeciwślizgowe "Ultra -Life"	4498

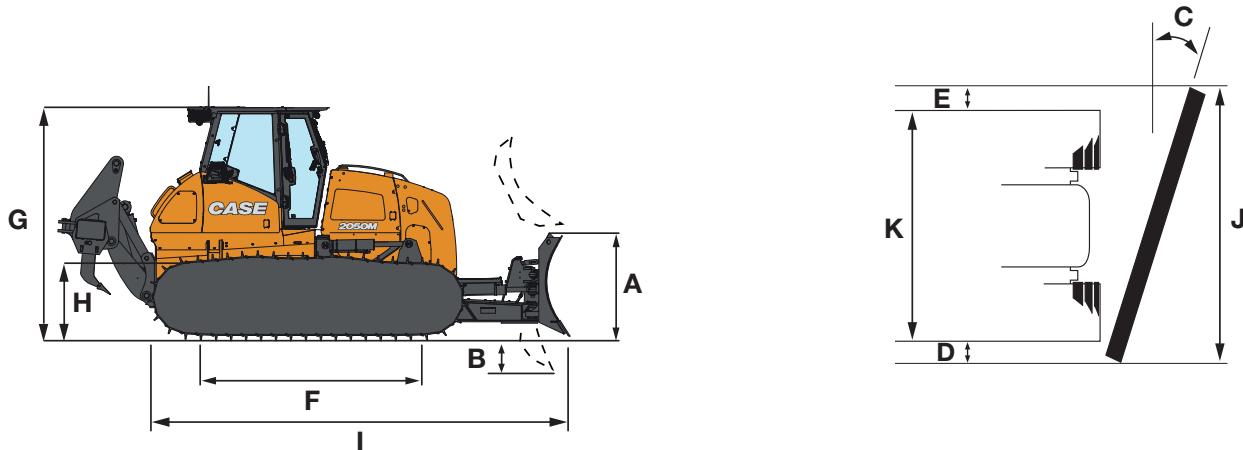
### LGP

(o niskim ciśnieniu jednostkowym na podłożu)

		Masa (kg)
36" (910 mm)	zamknięte ostrogi przeciwślizgowe typu Heavy Duty	4744
36" (910 mm)	otwarte ostrogi przeciwślizgowe "Ultra -Life"	5018

WYMIARY LEMIESZA	Prosty typu Buldożer	Prosty typu Buldożer	Typu Semi-U	Prosty PAT	Prosty PAT	Składany PAT
Pojemność lemieszka SAE J1265	3,22 m <sup>3</sup>	3,78 m <sup>3</sup>	5,57 m <sup>3</sup>	4,83 m <sup>3</sup>	5,44 m <sup>3</sup>	5,54 m <sup>3</sup>
Rodzaj podwozia	LT -XLT	WT - LGP	LT-XLT		WT-LGP	
Szerokość lemieszka	3334 mm	3900 mm	3423 mm	3607 mm	4001 mm	4065 mm
Szerokość lemieszka w pozycji transportowej	3334 mm	3900 mm	3423 mm	3276 mm	3633 mm	2900 mm
Szerokość transportowa	3334 mm	3900 mm	3423 mm	3276 mm	3690 mm	szerokość w zależności od wybranych gaśnic: 28": 2971 mm 30": 3011 mm 36": 3157 mm
A Wysokość lemieszka	1108 mm		1425 mm		1369 mm	
Maksymalny przechył	+/-400 mm		+/- 450 mm		+/- 550 mm	
Maks. kąt obrotu lemieszka	+/- 5°				+/- 2,5°	
C Maks. kąt natarcia	-				+/- 28°	
B Maksymalna głębokość skrawania	507 mm	508 mm	547 mm		487 mm	
Maks. uniesienie nad ziemią	1177 mm		1233 mm		1112 mm	
D Szerokość cięcia po wewnętrznej	397 mm	367 mm	442 mm	582 mm	477 mm	545 mm
E Szerokość cięcia po zewnętrznej	397 mm	367 mm	442 mm	148 mm	42 mm	110 mm

## 2050M OGÓLNE WYMIARY



Rysunki linii są wyłącznie przykładowe i mogą nie być dokładnym odzwierciedleniem maszyny.

	LT (Long Track)	XLT (Extra Long Track)	WT (Wide Track)	Wersja LGP
<b>GAŚIENICE</b>				
Rozstaw głównych kół pędnych gaśienic	1940 mm		2261 mm	
Maks. szerokość ostrogi	610 mm		760 mm	910 mm
F Długość przylegania gaśienicy	2769 mm		3246 mm	
Powierzchnia przylegania gaśienicy	3,33 m <sup>2</sup>	3,96 m <sup>2</sup>	4,99 m <sup>2</sup>	5,93 m <sup>2</sup>
Nacisk jednostkowy na podłoże	0,58 kg/cm <sup>2</sup> *	0,44 kg/cm <sup>2</sup> **	0,42 kg/cm <sup>2</sup> ***	0,36 kg/cm <sup>2</sup> ****
<b>WYMIARY</b>				
G Wysokość do szczytu kabiny			3150 mm	
H Prześwit poprzeczny			408 mm	
I Długość				
- Lemiesz prosty z belką zaczepową	5556 mm PAT 5464 mm prosty semi-U		5964 mm PAT 5980 mm prosty	
- Lemiesz prosty ze zrywakiem	6929 mm PAT 6837 mm prosty semi-U		7337 mm PAT 7353 mm prosty	
Szerokość				
- Lemiesz prosty	3607 mm PAT 3334 mm prosty 3423 mm semi-U		4065 mm PAT składany 4001 mm PAT prosty 3900 mm prosty	
J Lemiesz ustawiony pod kątem	3276 mm PAT		3691 mm PAT składany 3633 mm PAT prosty	
K Szerokość po krawędziach zewn	2540 mm z 610 mm ostrogami		3011 mm z 760 mm ostrogami	3157 mm z 910 mm ostrogami

\*z 610 mm ostrogami i lemieszem PAT

\*\*z 710 mm ostrogami i lemieszem PAT

\*\*\*z 860 mm ostrogami i lemieszem PAT

\*\*\*\*z 910 mm ostrogami i lemieszem PAT

UWAGA: Prześwit pod pojazdem i wymiary całkowite wysokości podano z ostrogami zagłębionymi maksymalnie. Dodać 52,5 mm, jeśli jednostka stoi na twardej powierzchni.



**CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT**  
**INFORMACJE KONTAKTOWE**

**CNH INDUSTRIAL - UK**  
First Floor, Barclay Court 2,  
Heavens Walk,  
Doncaster - DN4 5HZ  
UNITED KINGDOM  
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL ITALIA SPA**  
Strada di Settimo, 323  
10099 San Mauro Torinese (TO)  
ITALIA  
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL  
DEUTSCHLAND GMBH**  
Case Baumaschinen  
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn  
DEUTSCHLAND  
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL  
MAQUINARIA SPAIN, S.A.**  
Avda. José Gárate, 11  
28823 Coslada (Madrid)  
ESPAÑA  
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL FRANCE, S.A.**  
16-18 Rue des Rochettes  
91150 Morigny-Champigny  
FRANCE  
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL POLSKA SP. Z O.O.**  
ul. Otolińska 25  
09-407 Płock  
POLSKA  
Tel: 00800 2273 7373

*UWAGA: Wyposażenie standardowe i opcjonalne może różnić się w zależności od potrzeb i wymogów prawnych danego kraju. Maszyny przedstawione na ilustracjach mogą zawierać wyposażenie opcjonalne. W razie wszelkich wątpliwości należy się skontaktować z Dilerem CASE. Ponadto, firma CNH Industrial zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w specyfikacji maszyn z wykluczeniem wszelkich zobowiązań wynikających z wprowadzenia tego typu zmian.*

*Spełnia wymogi dyrektywy maszynowej 2006/42/WE*

