



TURBOFARMER COMPACT

TF33.7



**PERFORMANCE AND FEATURES**
**TF33.7 G**
**TF33.7-115G**
**TF33.7-115**
**OSIĄGI**

Masa całkowita na pusto (kg)	6500	6500	6500
Maksymalny udźwig (kg)	3300	3300	3300
Wysokość podnoszenia (m)	6,6	6,6	6,6
Maksymalny wysięg (m)	3,5	3,5	3,5
Wysokość przy maksymalnym udźwigu (m)	5,7	5,7	5,7
Wysięg przy maksymalnym udźwigu (m)	1,4	1,4	1,4
Udźwig przy maksymalnej wysokości (kg)	2600	2600	2600
Udźwig przy maksymalnym wysięgu (kg)	1350	1350	1350
Przesuw boczny wysięgnika (mm)	-	-	-
Korektor nachylenia (%)	-	-	-
Sekcje wysięgnika	2	2	2

**UKŁAD NAPĘDOWY POWERTRAIN**

Silnik Turbo	Deutz TD2.9	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6
Pojemność skokowa / Cylindry	2900/4	3600/4	3600/4
Moc silnika (kW/KM)	55,4/75	85/115	85/115
Technologia zapobiegająca emisji zanieczyszczeń	STAGE IIIB, DOC	STAGE IV, SCR+DOC	STAGE IV, SCR+DOC
Odwracalny wentylator	●	●	●
Maksymalna prędkość (km/h)	40	40	40
Zbiornik paliwa (l)	80	85	85
Zbiornik AdBlue (l)	-	12	12
Przekładnia hydrostatyczna	● - 2V	● - 2V	● - 2V
System EPD	-	●	Top
Osie	Osiowymi	Osiowymi	Osiowymi
Reduktory	Planetarne	Planetarne	Planetarne
Hamulce maszyny	Tarczowe suche	Tarczowe suche	Tarczowe suche
Automatyczny hamulec postojowy	●	●	●

**HYDRAULICZNE**

Pompa hydrauliczna	Zębata	Zębata	LS+FS
Przepływ/ciśnienie (l/min - bar)	98-210	98-210	125-210
Zbiornik hydrauliczny (l)	85	85	85
Wyjście hydrauliczne na szczycie wysięgnika	●	●	●
Wyjścia hydrauliczne tylne	○	○	○

**KABINA**

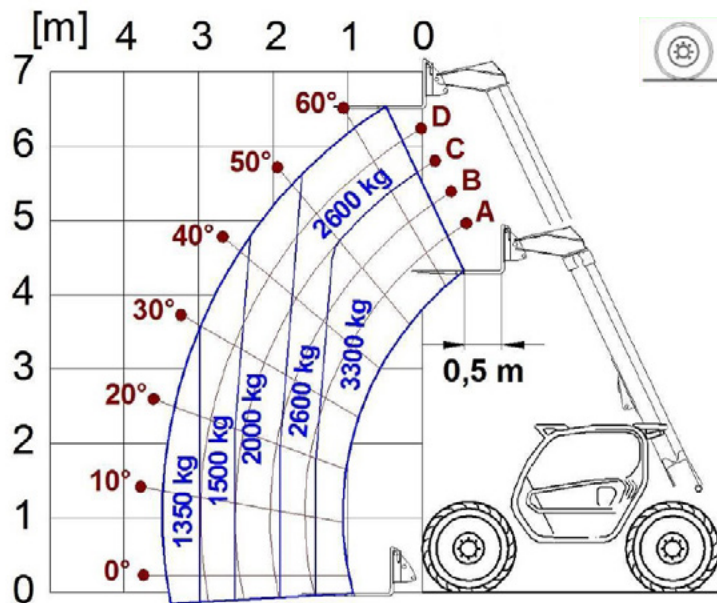
Wyposażenie kabiny	ECO	ECO	ECO
MCDC	-	-	Light
Kabina FOPS POZIOM II	●	●	●
Kabina ROPS	●	●	●
Elementy sterujące kabiną	Joystick elektrohydrauliczny	Joystick elektrohydrauliczny	Joystick elektroniczny
Przechyłana kabina	-	-	-
Przełącznik kierunku jazdy	Dual reverse	Dual reverse	Dual reverse

**KONFIGURACJA**

Zawieszenie kabiny	-	-	-
Zawieszenie wysięgnika	○	○	○
Zawieszania osi	-	-	-
Reflektory robocze na kabinie	○	○	●
Zasłona przeciwsłoneczna	○	○	○
Tac-lock	●	●	●
Przygotowanie do platformy	-	-	○
Dwie pary wideł uchylnych	●	●	●
Sterowanie inching	●	●	●
napęd na cztery koła	●	●	●
4 koła skrętne	●	●	●
Trzy tryby skrętu	●	●	●
Opony standardowe	400/70-20"	400/70-20"	400/70-20"
Opony opcjonalne	405/70-24"	405/70-24"	405/70-24"
Stabilizatory	-	-	-
Obrót wieżyczki	-	-	-
Homologacja na ciągnik rolniczy	○	○	○
Homologacja z ukł. hamulcowym PNEUMATYCZNYM (ton)	-	-	-
Homologacja z ukł. hamulcowym HYDRAULICZNYM (ton)	○	○	○
PTO	-	-	-
Zaczep trzypunktowy	-	-	-

- Niedostępne. ● W standardzie. ○ Na zamówienie.

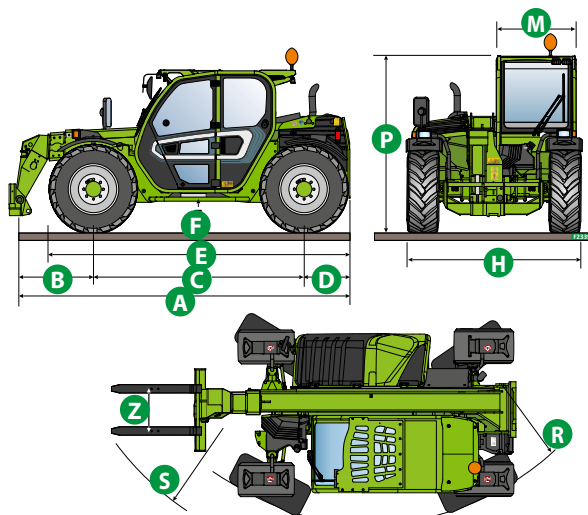
## WYKRESY OBCIĄŻEŃ



TF33.7

## WYMIARY

	TF33.7		
A (mm)	4310		
B (mm)	970		
C (mm)	2740		
D (mm)	600		
E (mm)	3910		
F (mm)	340		
H (mm)	2100		
M (mm)	995		
P (mm)	2120		
R (mm)	3930		
S (mm)	4660		
Z (mm)	850		



## SŁOWNIK TERMINÓW

<b>SCR</b>	<b>Selective Catalyst Reduction</b> , rozwiązanie stosowane w celu redukcji emisji NOx w spalinach poprzez wtrysk wodnego roztworu – MOCZNIKA (AdBlue) – do spalin.
<b>DPF</b>	<b>Diesel Particulate Filter</b> , rozwiązanie stosowane w celu redukcji emisji drobnego pyłu w spalinach
<b>DOC</b>	<b>Diesel Oxidation Catalyst</b> , rozwiązanie stosowane w celu redukcji tlenku węgla (CO) i węglowodorów w spalinach
<b>EGR</b>	<b>Exhaust Gas Recirculation</b> , rozwiązanie stosowane w celu redukcji NOx w spalinach za pomocą ich recyrkulacji w komorze spalania silnika.
<b>1-2V</b>	<b>Skrzynia biegów Merlo 1-przełożeniowa lub 2-przełożeniowa</b>
<b>CVTronic</b>	<b>Skrzynia biegów Merlo regulowana bezstopniowo</b> , dla stałych przyspieszeń bez utraty momentu
<b>System EPD</b>	<b>Eco Power Drive</b> , przekładnia hydrostatyczna Merlo sterowana elektronicznie, umożliwia efektywne zarządzanie obrotami silnika w celu ogólnej redukcji zużycia paliwa i płynów w maszynie
<b>EPD Plus</b>	Poza sterowaniem <b>EPD</b> daje możliwość pracy z funkcją Speed control (stałe utrzymanie prędkości jazdy) i Heavy Load (zarządzanie obrotami silnika w celu maksymalizacji osiągnięć w pracach takich jak: załadunek łyżki, odgarnianie itp.)
<b>EPD Top</b>	Oprócz sterowania <b>EPD Plus</b> , wprowadzono możliwość zarządzania obrotami silnika bezpośrednio za pomocą ruchu joysticka.
<b>Gear</b>	<b>Pompa o stałej pojemności skokowej, zębata, połączona z rozdzielaczem hydraulicznym z otwartym przepływem w położeniu neutralnym.</b>
<b>LS</b>	Pompa o zmiennej pojemności skokowej ze sterowaniem <b>Load Sensing</b> , połączona z rozdzielaczem z zamkniętym przepływem w położeniu neutralnym
<b>LS+FS</b>	Pompa o zmiennej pojemności skokowej ze sterowaniem <b>Load Sensing</b> , połączona z rozdzielaczem z zamkniętym przepływem w położeniu neutralnym wyposażonym w elektrozawory i sterowanie <b>Flow-sharing</b> .
<b>Kabina ECO/PREMIUM</b>	Kabina typu <b>MODUŁOWEGO</b> z uproszczonym wyposażeniem, bądź wyposażeniem PREMIUM
<b>MCDC</b>	Merlo Controllo Dinamico del Carico, elektroniczne sterowanie systemem zapobiegającym przewróceniu się maszyny. • <b>Light</b> : wersja uproszczona; • <b>Kompletny</b> : wersja z wyświetlaczem w kabinie.
<b>FOPS</b>	<b>Falling object protective structure</b> , system ochrony operatora, zabezpieczający przed upadkiem ciężkich przedmiotów na kabinę. Dwa poziomy: • <b>FOPS Poziom I</b> : przedmiot o wadze 45 kg, spadający z wysokości 3 m. • <b>FOPS Poziom II</b> : przedmiot o wadze 227 kg, spadający z wysokości 5,2 m.
<b>ROPS</b>	<b>Roll-over protection system</b> (lub Roll-over protective structure) jest systemem ochrony operatora w następstwie przewrócenia się pojazdu
<b>Finger Touch</b>	System inwersji kierunku jazdy na wale kierownicy
<b>Dual Reverse</b>	Podwójny system inwersji kierunku jazdy znajdujący się na wale kierownicy i na joysticku
<b>Tac-lock</b>	System blokowania hydraulicznego oprzyrządowania, sterowany z kabiny



### MERLO S.P.A.

Via Nazionale, 9  
12010 S. Defendente di Cervasca  
(Cuneo) Italia  
Tel. +39 0171 614111  
Fax +39 0171 684101

[info@merlo.com](mailto:info@merlo.com)  
[www.merlo.com](http://www.merlo.com)

### MERLO POLSKA SP. Z. O.O

ul. Warszawska 109  
05 - 092 Łomianki  
Phone: +48 22 751 20 22  
Fax: +48 22 751 20 22

[info@pl.merlo.com](mailto:info@pl.merlo.com)  
[www.merlo.com](http://www.merlo.com)

