



PANORAMIC HM

P50.18HM, P65.14HM, P120.10HM



PERFORMANCE AND FEATURES
P50.18HM
P65.14HM
P120.10HM
OSIĄGI

Masa całkowita na pusto (kg)	16250	15800	16200
Maksymalny udźwig (kg)	5000	6500	12000
Wysokość podnoszenia (m)	17,9	13,9	9,8
Maksymalny wysięg (m)	13	8,8	5,3
Wysokość przy maksymalnym udźwigu (m)	12,9	10,2	6,9
Wysięg przy maksymalnym udźwigu (m)	3,8	3	1,3
Udźwig przy maksymalnej wysokości (kg)	3000	4000	7000
Udźwig przy maksymalnym wysięgu (kg)	500	1600	2900
Przesuw boczny wysięgnika (mm)	+/- 440	+/- 375	+/- 185
Korektor nachylenia (%)	+/-8	+/-8	+/-8
Sekcje wysięgnika	4	3	2

UKŁAD NAPĘDOWY POWERTRAIN

Silnik Turbo	FPT NEF45	FPT NEF45	FPT NEF45
Pojemność skokowa / Cylindry	4500/4	4500/4	4500/4
Moc silnika (kW/KM)	125/170	125/170	125/170
Technologia zapobiegająca emisji zanieczyszczeń	STAGE IV, SCR+DOC	STAGE IV, SCR+DOC	STAGE IV, SCR+DOC
Odwracalny wentylator	○	○	○
Maksymalna prędkość (km/h)	40	40	40
Zbiornik paliwa (l)	150	150	150
Zbiornik AdBlue (l)	43	43	43
Przekładnia hydrostatyczna	CVTronic	CVTronic	CVTronic
System EPD	Top	Top	Top
Osie	Osiowymi	Osiowymi	Osiowymi
Reduktory	Planetarne	Planetarne	Planetarne
Hamulce maszyny	w kąpeli olejowej	w kąpeli olejowej	w kąpeli olejowej
Automatyczny hamulec postojowy	●	●	●

HYDRAULICZNE

Pompa hydrauliczna	LS + FS	LS + FS	LS + FS
Przepływ/ciśnienie (l/min - bar)	119 - 210	119 - 210	119 - 210
Zbiornik hydrauliczny (l)	149	149	149
Wyjście hydrauliczne na szczycie wysięgnika	●	●	●
Wyjścia hydrauliczne tylne	○	○	○

KABINA

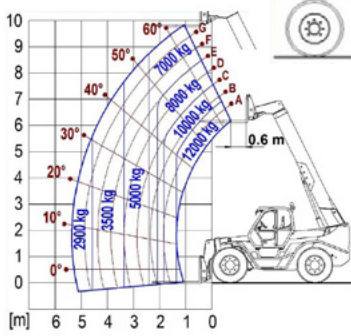
Wyposażenie kabiny	Premium	Premium	Premium
MCDC	Kompletny	Kompletny	Kompletny
Kabina FOPS POZIOM II	●	●	●
Kabina ROPS	●	●	●
Elementy sterujące kabiną	Joystick elektroniczny	Joystick elektroniczny	Joystick elektroniczny
Przechyłana kabina	-	-	-
Przełącznik kierunku jazdy	Dual reverse	Dual reverse	Dual reverse

KONFIGURACJA

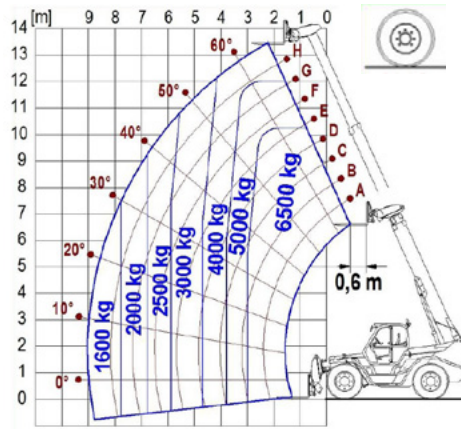
Zawieszenie kabiny	-	-	-
Zawieszenie wysięgnika	-	-	-
Zawieszenia osi	○	○	○
Reflektory robocze na kabinie	●	●	●
Zasłona przeciwsłoneczna	○	○	○
Tac-lock	●	●	●
Przygotowanie do platformy	-	-	○
Dwie pary wideł uchylnych	●	●	●
Sterowanie inching	●	●	●
napęd na cztery koła	●	●	●
4 koła skrętne	●	●	●
Trzy tryby skrętu	●	●	●
Opony standardowe	17.5-25"	17.5-25"	17.5-25"
Opony opcjonalne	-	-	-
Stabilizatory	-	-	-
Obrót wieżyczki	-	-	-
Homologacja na ciągnik rolniczy	-	-	-
Homologacja z ukł. hamulcowym PNEUMATYCZNYM (ton)	-	-	-
Homologacja z ukł. hamulcowym HYDRAULICZNYM (ton)	-	-	-
PTO	-	-	-
Zaczep trzypunktowy	-	-	-

- Niedostępne. ● W standardzie. ○ Na zamówienie.

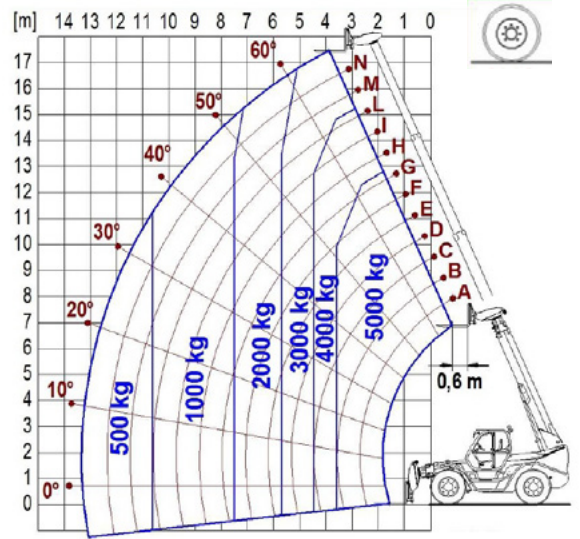
WYKRESY OBCIĄŻEŃ



P120.10HM



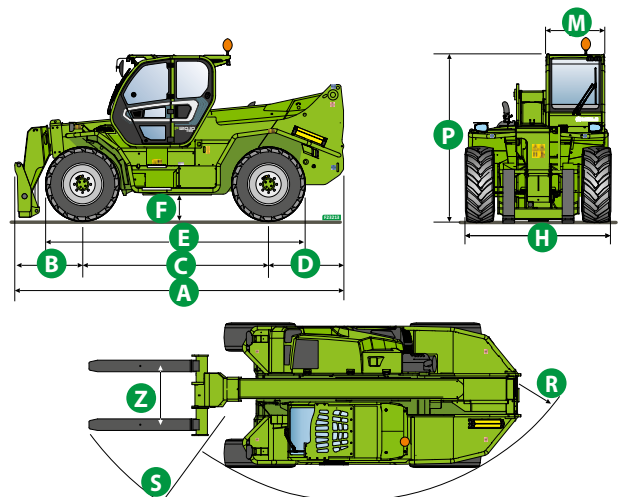
P65.14HM



P50.18HM

WYMIARY

	P120.10	P65.14	P50.18
A (mm)	5720	5910	6180
B (mm)	1145	1335	1605
C (mm)	3240	3240	3240
D (mm)	1335	1335	1335
E (mm)	5210	5235	5235
F (mm)	450	450	450
H (mm)	2470	2470	2470
M (mm)	1010	1010	1010
P (mm)	2850	2850	2850
R (mm)	4300	4300	4300
S (mm)	5700	5400	5480
Z (mm)	635/1170	850	850



SŁOWNIK TERMINÓW

SCR	Selective Catalyst Reduction , rozwiązanie stosowane w celu redukcji emisji NOx w spalinach poprzez wtrysk wodnego roztworu – MOCZNIKA (AdBlue) – do spalin.
DPF	Diesel Particulate Filter , rozwiązanie stosowane w celu redukcji emisji drobnego pyłu w spalinach
DOC	Diesel Oxidation Catalyst , rozwiązanie stosowane w celu redukcji tlenku węgla (CO) i węglowodorów w spalinach
EGR	Exhaust Gas Recirculation , rozwiązanie stosowane w celu redukcji NOx w spalinach za pomocą ich recyrkulacji w komorze spalania silnika.
1-2V	Skrzynia biegów Merlo 1-przełożeniowa lub 2-przełożeniowa
CVTronic	Skrzynia biegów Merlo regulowana bezstopniowo , dla stałych przyspieszeń bez utraty momentu
System EPD	Eco Power Drive , przekładnia hydrostatyczna Merlo sterowana elektronicznie, umożliwia efektywne zarządzanie obrotami silnika w celu ogólnej redukcji zużycia paliwa i płynów w maszynie
EPD Plus	Poza sterowaniem EPD daje możliwość pracy z funkcją Speed control (stałe utrzymanie prędkości jazdy) i Heavy Load (zarządzanie obrotami silnika w celu maksymalizacji osiągnięć w pracach takich jak: załadunek łyżki, odgarnianie itp.)
EPD Top	Oprócz sterowania EPD Plus , wprowadzono możliwość zarządzania obrotami silnika bezpośrednio za pomocą ruchu joysticka.
Gear	Pompa o stałej pojemności skokowej, zębata, połączona z rozdzielaczem hydraulicznym z otwartym przepływem w położeniu neutralnym.
LS	Pompa o zmiennej pojemności skokowej ze sterowaniem Load Sensing , połączona z rozdzielaczem z zamkniętym przepływem w położeniu neutralnym
LS+FS	Pompa o zmiennej pojemności skokowej ze sterowaniem Load Sensing , połączona z rozdzielaczem z zamkniętym przepływem w położeniu neutralnym wyposażonym w elektrozawory i sterowanie Flow-sharing .
Kabina ECO/PREMIUM	Kabina typu MODUŁOWEGO z uproszczonym wyposażeniem, bądź wyposażeniem PREMIUM
MCDC	Merlo Controllo Dinamico del Carico, elektroniczne sterowanie systemem zapobiegającym przewróceniu się maszyny. • Light : wersja uproszczona; • Kompletny : wersja z wyświetlaczem w kabinie.
FOPS	Falling object protective structure , system ochrony operatora, zabezpieczający przed upadkiem ciężkich przedmiotów na kabinę. Dwa poziomy: • FOPS Poziom I : przedmiot o wadze 45 kg, spadający z wysokości 3 m. • FOPS Poziom II : przedmiot o wadze 227 kg, spadający z wysokości 5,2 m.
ROPS	Roll-over protection system (lub Roll-over protective structure) jest systemem ochrony operatora w następstwie przewrócenia się pojazdu
Finger Touch	System inwersji kierunku jazdy na wale kierownicy
Dual Reverse	Podwójny system inwersji kierunku jazdy znajdujący się na wale kierownicy i na joysticku
Tac-lock	System blokowania hydraulicznego oprzyrządowania, sterowany z kabiny



MERLO S.P.A.
Via Nazionale, 9
12010 S. Defendente di Cervasca
(Cuneo) Italia
Tel. +39 0171 614111
Fax +39 0171 684101

info@merlo.com
www.merlo.com

MERLO POLSKA SP. Z. O.O
ul. Warszawska 109
05 - 092 Łomianki
Phone: +48 22 751 20 22
Fax: +48 22 751 20 22

info@pl.merlo.com
www.merlo.com

