



MOVING YOU FURTHER

25·30·32

35B-9U



Na niektórych zdjęciach może być widoczne wyposażenie opcjonalne.

 **HYUNDAI**
MATERIAL HANDLING

Zadowolenie klienta jest dla nas najważniejsze!

Sprawdzony napęd na prąd przemienne! Akumulatorowy wózek widłowy Hyundai z serii 9

Przedstawiamy nowy, udoskonalony 4-kołowy akumulatorowy wózek widłowy Hyundai z serii 9.

Nowa seria B-9U przynosi klientom niespotykaną dotąd wartość w obszarach optymalizacji kosztów energii i wytrzymałości układu napędowego.

Efektywność i produktywność pracy

- O 32% większa efektywność energetyczna dzięki zastosowaniu elektrohydraulicznego wspomaganie układu kierowniczego (EHPS)
- Moc i precyzja napędu dwusilnikowego
- Osiągi pojazdu zoptymalizowane pod kątem warunków pracy
- Dźwignia kierunku i sygnału dźwiękowego (OPT)
- 2-drzwiowa przykręcana kabina (OPT)

Wytrzymałość i niezawodność

- Szywniejszy wał wejściowy zespołu napędowego
- Dwa sterowniki micom zapewniające większą niezawodność przetwarzania danych: sterownik ZAPI
- Automacyjny hamulec postojowy, chłodzony olejem
- Silnik z ochroną IP43 i sterownik z ochroną IP65

Bezpieczeństwo

- Elektrohydrauliczne wspomaganie układu kierowniczego (EHPS)
- Automacyjna redukcja prędkości jazdy na łukach
- Zabezpieczenie przed cofaniem się wózka przy ruszaniu na podjeździe
- Programowalny ogranicznik prędkości jazdy
- System wykrywania obecności operatora (OPSS)

Łatwe zarządzanie

- Samodiagnostyka instalacji elektrycznej
- Wytrzymałe pełne opony Continental
- Układ kontroli poziomu płynu hamulcowego

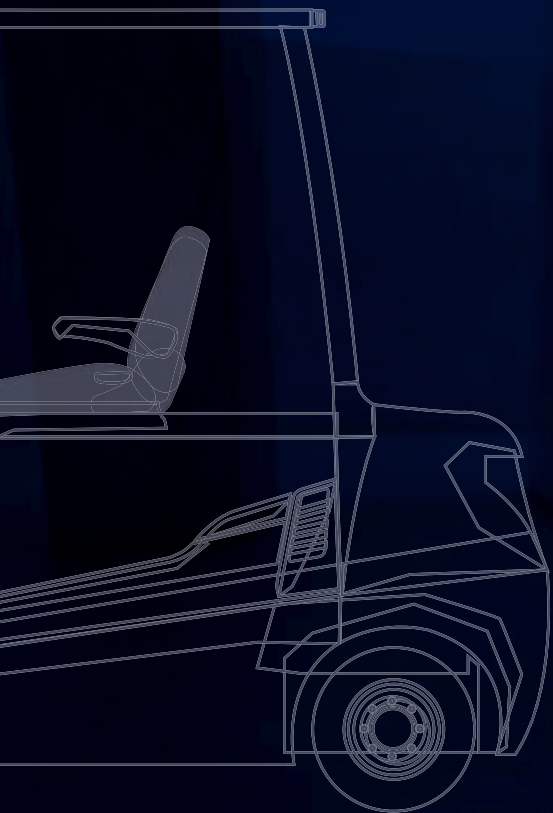




Moc i osiągi

Wysoka efektywność i optymalne osiągi

Efektywna, kompaktowa konstrukcja zapewnia płynność jazdy oraz znakomite osiągi, które przekładają się na wysoką produktywność pracy.



WYSOKIE OSIĄGI

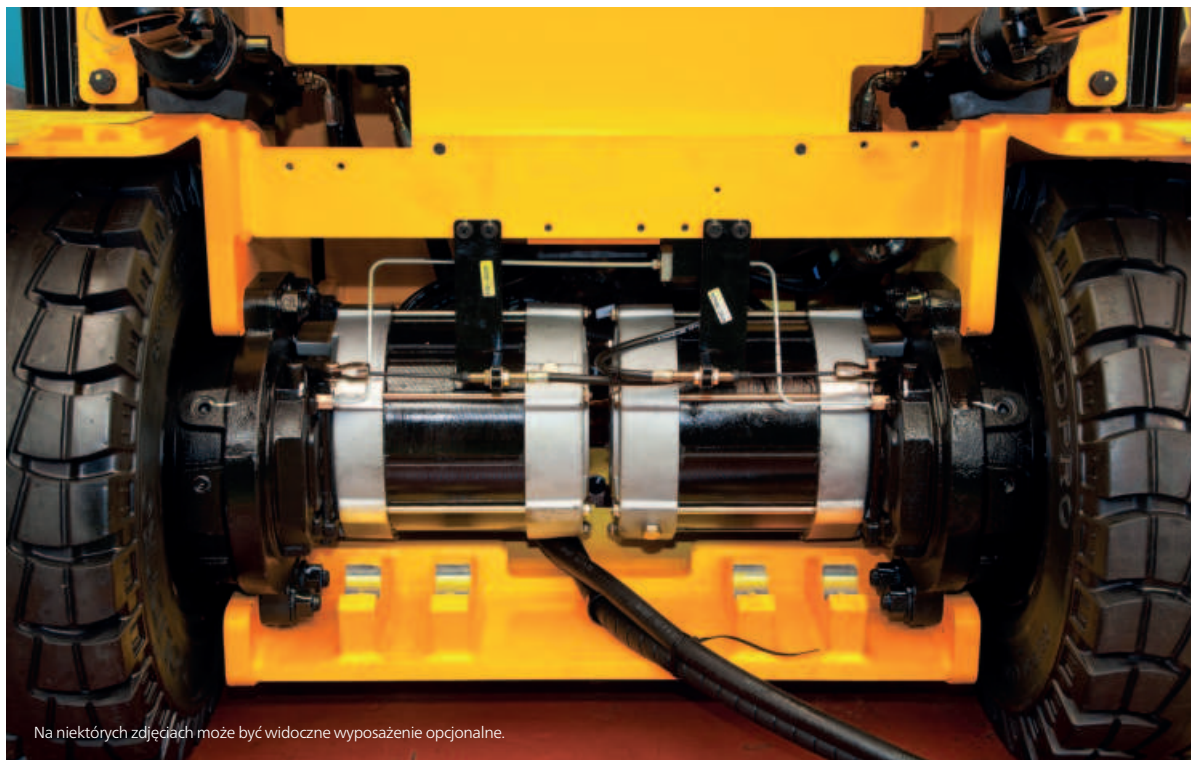
ZAAWANSOWANE
STEROWANIE

Na niektórych zdjęciach może być widoczne wyposażenie opcjonalne.

Napęd o dużej mocy: układ z dwoma silnikami

ZMIANA

Układ napędowy zawiera dwa niezależnie sterowane silniki napędowe. W odróżnieniu od układu jednosilnikowego nie dopuszcza on do buksowania kół w przypadku różnicy w przyczepności lewego i prawego koła. Ponadto zapewnia dobre osiągi nawet na zanieczyszczonej nawierzchni. Ponieważ oś obrotu pojazdu wypada na osi kół, układ dwusilnikowy pozwala na uzyskanie stosunkowo małego promienia skrętu w porównaniu z układem jednosilnikowym, co jest szczególnie korzystne przy pracy w ciasnych miejscach.



Na niektórych zdjęciach może być widoczne wyposażenie opcjonalne.

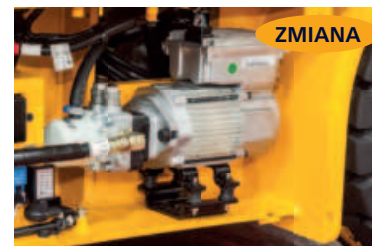
Niższe zużycie energii

Elektrohydrauliczne wspomaganie układu kierowniczego działa tylko wtedy, gdy kierowca aktywnie zmienia kierunek jazdy. Takie rozwiązanie zużywa mniej energii, ponieważ w odróżnieniu od tradycyjnego wspomagania hydraulicznego nie występuje tutaj tryb gotowości ani zawór priorytetowy do hydraulicznego zasilania wspomaganie. Całkowicie wyeliminowano również hałas wytwarzany przez pompę hydraulicznego wspomaganie w trybie gotowości.

Poprzedni model (25B-9 : 715Ah) : 185 minut (100%)

Zmodernizowany model (25B-9U : 660Ah) : 259 minut (140%)

Powyższe dane oparte są na wynikach testów przeprowadzonych przez firmę Hyundai w jednym cyklu ładowania i mogą różnić się od wyników uzyskiwanych w rzeczywistych warunkach pracy.



ZMIANA

EHPHS (elektrohydrauliczne wspomaganie układu kierowniczego)

Elektrohydrauliczne wspomaganie układu kierowniczego (EHPHS) łączy energooszczędność wspomaganie elektrycznego ze stabilnością wspomaganie hydraulicznego. System EHPHS składa się z czujnika momentu obrotowego sterownika, silnika elektrycznego, pompy hydraulicznej i siłownika skrętu. Działa bardzo sprawnie, zużywając mało energii.



Wytrzymały i ekonomiczny silnik na prąd przemienny

Zabudowane silniki napędu jazdy i pompy zasilane prądem przemiennym charakteryzują się dużą mocą, długimi okresami międzyprzeglądowymi i wyjątkową wytrzymałością. Silniki Prestolite na prąd przemienny oferują wysoką sprawność i niskie koszty utrzymania. Poziomy ochrony IP43 jest potwierdzony certyfikatem.



Wybór optymalnego trybu pracy

Za pośrednictwem tablicy rozdzielczej i sterownika ZAPI można wybrać tryb pracy najlepiej dostosowany do warunków, miejsca i doświadczenia operatora: H (wysokie osiągi), N (normalny) albo E (ekonomiczny).



ZMIANA

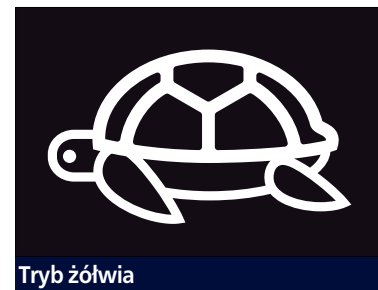
Podwójny sterownik MiCOM ZAPI

Nowy sterownik napędu na prąd przemienny marki ZAPI, zawierający dwa sterowniki micom, zarządza działaniem wózka widłowego, przetwarzając sygnały i informacje o usterkach oraz prowadząc komunikację dwukierunkową. Jest skutecznie (IP65) zabezpieczony przed wilgocią i innymi zanieczyszczeniami. Ponadto zoptymalizowano moc sterownika napędu oraz zaprojektowano układ podziału na lewą i prawą stronę, aby zmniejszyć zużycie energii.



Mokre hamulce tarczowe

Automatyczny hamulec postojowy sprzyja wysokiej efektywności pracy, zapewniając stałą siłę hamowania bez ryzyka przegrzania. Koszty utrzymania są niższe, ponieważ brak jest okładzin wymagających regularnej wymiany.



Tryb żółtawia

Tryb żółtawia umożliwia operatorowi obniżenie prędkości jazdy do zadanego poziomu. Przydaje się zwłaszcza podczas pracy w wąskich i zastawionych miejscach.



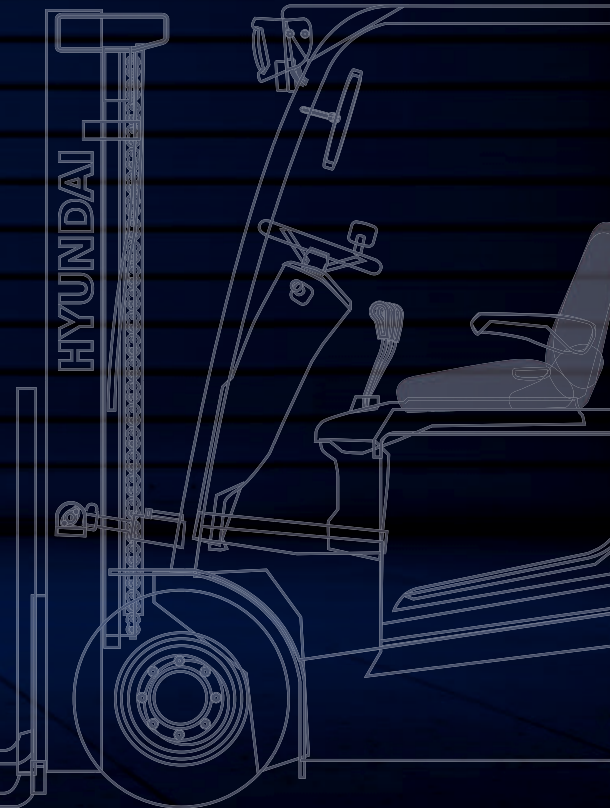
Łatwość i wygoda

Ergonomiczne miejsce pracy, szybka i łatwa obsługa bieżąca

Idealne rozmieszczenie komponentów zapewnia łatwy dostęp i możliwość wygodnego wykonywania czynności obsługowych.

KOMFORTOWE STANOWISKO PRACY

ZAAWANSOWANY SYSTEM
MONITOROWANIA



Ergonomicznie dopracowane stanowisko pracy

Ergonomiczne rozwiązania ukierunkowane na wygodę operatora i łatwość manewrowania korzystnie wpływają na wydajność pracy. Łatwe w obsłudze dźwignie i pedały, regulowane elementy sterowania, fotel z zawieszeniem i deska rozdzielcza z dużym, wielofunkcyjnym zestawem przyrządów – wszystko to stwarza warunki do wygodnej, efektywnej jazdy. Do standardowego wyposażenia należy gniazdo zasilania 12 V.



Na niektórych zdjęciach może być widoczne wyposażenie opcjonalne.



Fotel Grammer

Regulowany, ergonomiczny fotel zapewnia niezrównany poziom komfortu. Dzięki regulacji podłokietnika operator może pracować dłużej bez zmęczenia.

- Dla operatorów o masie ciała od 50 do 160 kg
- Pas bezpieczeństwa typu ELR (ze zwijaczem blokowym awaryjnie)
- Podgrzewanie i zagłówek (OPT)

Kolorowy monitor LCD o przekątnej 4,3 cala

Kolorowy monitor LCD o przekątnej 4,3 cala wyświetla inteligentny interfejs graficzny, z którego operator może odczytać prędkość, kierunek jazdy i liczbę godzin pracy, a także efektywnie sterować pojazdem. Wskaźnik obciążenia wyświetla na monitorze ciężar ładunku. Operator ma do wyboru trzy tryby osiągnięć, odpowiednie do różnych warunków pracy. Informacje na ekranie mogą być wyświetlane w różnych językach (maks. 12).



Funkcje główne

- | | |
|---|--|
| 1 Prędkość (wskaźnik cyfrowy) | 7 Żółt/przewijanie w dół |
| 2 Położenie kierownicy i kierunek jazdy | 8 ESC/wstecz |
| 3 Wskaźnik rozładowania akumulatora | 9 Enter |
| 4 Przewijanie w górę | 10 Ostrzeżenie o niskim poziomie płynu hamulcowego |
| 5 Menu/przewijanie w lewo | 11 Ostrzeżenie o błędzie |
| 6 Osiągi/przewijanie w prawo | 12 Ostrzeżenie o wysokiej temperaturze |



Położenie kierownicy

Czujnik skrętu na tylnej osi komunikuje się z kolorowym monitorem LCD, dzięki czemu możliwe jest wyświetlanie kierunku jazdy.



Dźwignia kierunku i sygnału dźwiękowego (OPT)

Na dźwigni podnośnika hydraulicznego mogą być zamontowane opcjonalne elektroniczne elementy do manewrowania i włączania dodatkowego sygnału dźwiękowego. Przycisk sygnału dźwiękowego ulokowany jest w łatwo dostępnym miejscu.



Uchwyt o regulowanym pochyleniu

Kąt uchwytu można regulować dźwignią po prawej stronie kierownicy, aby dopasować go do budowy ciała i preferencji operatora.



Łatwa obsługa bieżąca akumulatora

Pokrywa przedziału akumulatorowego otwiera się z pomocą siłownika gazowego, który utrzymuje ją w górze, zapewniając łatwy i bezpieczny dostęp do akumulatora.



Zbiornik płynu hamulcowego z czujnikiem poziomu

Udoskonalony zbiornik płynu hamulcowego, umieszczony w górnej lewej części tablicy rozdzielczej, jest wyposażony w elektroniczny czujnik poziomu, który włącza lampkę ostrzegawczą w razie niedoboru płynu.



Bezpieczeństwo

Nowoczesne podejście do bezpieczeństwa

Stanowisko kierowcy jest nie tylko zaprojektowane zgodnie z zasadami bezpieczeństwa, lecz także bardzo komfortowe.



DOSKONAŁA
WIDOCZNOŚĆ

NOWOCZESNE
PODEJŚCIE DO
BEZPIECZEŃSTWA



Wystarczy zeskanować kod QR, aby odtworzyć wideo.

Na niektórych zdjęciach może być widoczne wyposażenie opcjonalne.

Znakomita widoczność sprzyja bezpieczeństwu

Siłowniki i łańcuchy podnośnika są schowane za szynami masztu, aby operator miał zapewnioną jak najlepszą widoczność. Kamera cofania (OPT) i lusterko panoramiczne poprawiają widoczność do tyłu.



Na niektórych zdjęciach może być widoczne wyposażenie opcjonalne.



Solidna ochrona nad głową operatora

Zabezpieczenie nad głową operatora, z zapasem spełniające wymagania określone w normie ISO6055, zapewnia skuteczną ochronę i doskonałą widoczność na wszystkie strony.



Wspomaganie jazdy po łuku

Wspomaganie jazdy po łuku ogranicza prędkość jazdy w zależności od promienia skrętu, ułatwiając kierowcy płynne i precyzyjne pokonywanie zakrętów.

Ogranicznik prędkości

Operator może ustawić limit prędkości w przedziale od 10 km/h do 1 km/h, odpowiednio do przebiegu trasy, ilości miejsca i kształtu ładunku.

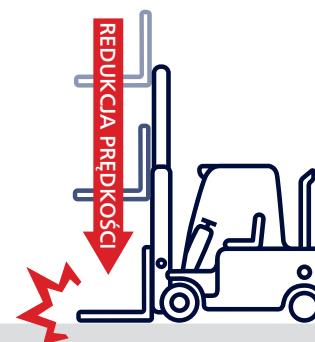
Uruchamianie dopiero po podaniu hasła

Operator może ustawić hasło chroniące pojazd przed kradzieżą i wypadkami będącymi skutkiem używania go przez osoby nieupoważnione.



Zabezpieczenie przed zjazdem do tyłu

Operowanie na podjazdach ułatwia zabezpieczenie przed cofaniem i napęd doskonale sprawdzający się przy ruszaniu pod górę.



Bezpieczeństwo operowania widłami

W trakcie opuszczania widel specjalny zawór utrzymuje prędkość ruchu widel pod kontrolą. Zawór zapobiega opadnięciu widel w przypadku nagłego uszkodzenia linii hydraulicznej.



System wykrywania obecności operatora (OPSS)

Gdy operatora nie ma na stanowisku, elementy do sterowania hydraulicznym podnoszeniem i pochylaniem są zablokowane.

Nowa seria 9 Dane techniczne masztów

25/30/32/35B-9U

25B-9U



Typ masztu		Maksymalna wysokość wieidel	Wysokość całkowita (opuszczalnego)	Wysokość swobodnego podnoszenia			Kąt przechyłu		Udźwig bez przesuwu bocznego (500mm LC)	Udźwig z przesuwem bocznym (500mm LC)	Masa pojazdu (bez ładunku)
				Z oparciem dla ładunku	Bez oparcia dla ładunku	Bez oparcia dla ładunku (3/4-SPOOL)	Przód	Tył			
		mm	mm	mm	mm	mm	st.	st.	kg	kg	kg
2-STOPNIOWE OGRANICZONE SWOBODNE PODNOSZENIE	V300	3005	2012	115	115	115	6	10	2500	2500	4339
	※V330	3305	2162				6	10	2500	2500	4362
	V350	3505	2262				6	10	2500	2500	4376
	V370	3705	2412				6	10	2500	2475	4398
	V400	4005	2562				6	10	2500	2425	4419
	V430	4305	2712				6	6	2450	2375	4468
	V450	4505	2862				6	6	2400	2325	4498
	V470	4705	2962				6	6	2360	2285	4513
	V500	5005	3112				6	6	2350	2275	4535
2-STOPNIOWE PEŁNE SWOBODNE PODNOSZENIE	VF/VS295	2976	2012	832	1379	1379	6	6	2500	2500	4386
	VF/VS325	3276	2162	982	1529	1529	6	6	2500	2500	4419
	VF/VS345	3476	2262	1082	1629	1629	6	6	2500	2475	4441
3-STOPNIOWE PEŁNE SWOBODNE PODNOSZENIE	TF370	3705	1812	632	1179	1179	6	6	2500	2475	4517
	TF400	4005	1912	732	1279	1279	6	6	2500	2425	4538
	TF430	4305	2012	832	1379	1379	6	6	2450	2375	4560
	TF450	4505	2112	932	1479	1479	6	6	2400	2325	4582
	TF470	4705	2162	982	1529	1529	6	6	2350	2275	4594
	TF500	5005	2262	1082	1629	1629	6	6	1880	1850	4618
	TF550	5505	2462	1282	1829	1829	6	6	1550	1430	4659
	TF600	6005	2662	1482	2029	2029	6	6	1400	1280	4698
	TF650	6505	2862	1682	2061	1921	3	3	1350	1230	4737
	TF700	7005	3062	1882	2261	2121	3	3	1150	930	4773
	TS370	3705	1812	632	1179	1179	6	6	2500	2475	4517
	TS400	4005	1912	732	1279	1279	6	6	2500	2425	4538
	TS430	4305	2012	832	1379	1379	6	6	2450	2375	4560
	TS450	4505	2112	932	1479	1479	6	6	2400	2325	4582
	TS470	4705	2162	982	1529	1529	6	6	2350	2275	4594
	TS500	5005	2262	1082	1629	1629	6	6	1880	1850	4618
	TS550	5505	2462	1282	1829	1829	6	6	1550	1430	4659
	TS600	6005	2662	1482	2029	2029	6	6	1400	1280	4698
	TS650	6505	2862	1682	2054	1914	3	3	1350	1230	4737
TS700	7005	3062	1882	2254	2114	3	3	1150	930	4773	
4-STOPNIOWE PEŁNE SWOBODNE PODNOSZENIE	QF610	6115	2147	967	1413	1462	3	3	1600	1480	4912
	QF660	6615	2347	1167	1613	1662	3	3	1400	1280	4972
	QF700	7015	2447	1267	1713	1762	3	3	1100	980	5002
	QF745	7465	2597	1417	1964	1762	3	3	800	680	5048
	QF790	7915	2747	1567	2114	1762	3	3	600	480	5148

※ Maszt TF: Maszt z 3-stopniowym pełnym swobodnym podnoszeniem, z 1 siłownikiem do swobodnego podnoszenia, o szerokim polu widoczności. ※ : Standard
 ※ Maszt TS: Maszt z 3-stopniowym pełnym swobodnym podnoszeniem, z 2 siłownikami do swobodnego podnoszenia, o szerokim polu widoczności.

30B-9U



Typ masztu		Maksymalna wysokość wieidel	Wysokość całkowita (opuszczalnego)	Wysokość swobodnego podnoszenia			Kąt przechyłu		Udźwig bez przesuwu bocznego (500mm LC)	Udźwig z przesuwem bocznym (500mm LC)	Masa pojazdu (bez ładunku)
				Z oparciem dla ładunku	Bez oparcia dla ładunku	Bez oparcia dla ładunku (3/4-SPOOL)	Przód	Tył			
		mm	mm	mm	mm	mm	st.	st.	kg	kg	kg
2-STOPNIOWE OGRANICZONE SWOBODNE PODNOSZENIE	V300	3005	2012	115	115	115	6	10	3000	3000	4614
	※V330	3305	2162				6	10	3000	3000	4633
	V350	3505	2262				6	10	3000	3000	4650
	V370	3705	2412				6	10	3000	3000	4672
	V400	4005	2562				6	10	3000	3000	4694
	V430	4305	2712				6	6	3000	3000	4743
	V450	4505	2862				6	6	3000	2950	4772
	V470	4705	2962				6	6	3000	2875	4787
	V500	5005	3112				6	6	2900	2775	4809
2-STOPNIOWE PEŁNE SWOBODNE PODNOSZENIE	VF/VS295	2976	2012	832	1379	1379	6	6	3000	3000	4634
	VF/VS325	3276	2162	982	1529	1529	6	6	3000	2950	4667
	VF/VS345	3476	2262	1082	1567	1567	6	6	3000	2875	4692
3-STOPNIOWE PEŁNE SWOBODNE PODNOSZENIE	TF370	3705	1812	632	1117	1081	6	6	3000	3000	4779
	TF400	4005	1912	732	1217	1181	6	6	3000	3000	4801
	TF430	4305	2012	832	1317	1281	6	6	3000	2950	4821
	TF450	4505	2112	932	1417	1417	6	6	3000	2875	4848
	TF470	4705	2162	982	1467	1431	6	6	2950	2825	4863
	TF500	5005	2262	1082	1567	1531	6	6	2250	2180	4889
	TF550	5505	2462	1282	1767	1767	6	6	1750	1570	4931
	TF600	6005	2662	1482	1967	1967	6	6	1450	1270	4971
	TF650	6505	2862	1682	2061	1921	3	3	1400	1220	5012
	TF700	7005	3062	1882	2261	2121	3	3	1200	1020	5052
	TS370	3705	1812	632	1117	1053	6	6	3000	3000	4779
	TS400	4005	1912	732	1217	1153	6	6	3000	3000	4801
	TS430	4305	2012	832	1317	1253	6	6	3000	2950	4821
	TS450	4505	2112	932	1417	1403	6	6	3000	2875	4848
	TS470	4705	2162	982	1467	1403	6	6	2950	2825	4863
	TS500	5005	2262	1082	1567	1503	6	6	2250	2180	4889
	TS550	5505	2462	1282	1767	1753	6	6	1750	1570	4931
	TS600	6005	2662	1482	1967	1953	6	6	1450	1270	4971
	TS650	6505	2862	1682	2033	1893	3	3	1400	1200	5012
TS700	7005	3062	1882	2233	2093	3	3	1200	1020	5052	
4-STOPNIOWE PEŁNE SWOBODNE PODNOSZENIE	QF610	6115	2147	967	1514	1514	3	3	1700	1520	5153
	QF660	6615	2347	1167	1714	1714	3	3	1500	1320	5213
	QF700	7015	2447	1267	1814	1814	3	3	1200	1020	5243
	QF745	7465	2597	1417	1964	1834	3	3	900	720	5289
	QF790	7915	2747	1567	1987	1834	3	3	700	520	5390

※ Maszt TF: Maszt z 3-stopniowym pełnym swobodnym podnoszeniem, z 1 siłownikiem do swobodnego podnoszenia, o szerokim polu widoczności. ※ : Standard
 ※ Maszt TS: Maszt z 3-stopniowym pełnym swobodnym podnoszeniem, z 2 siłownikami do swobodnego podnoszenia, o szerokim polu widoczności.

35B-9U



Typ maszty	Maksymalna wysokość wieidel	Wysokość całkowita (opuszczalnego)	Wysokość swobodnego podnoszenia			Kąt przechyłu		Udźwig bez przesuwu bocznego (500mm LC)	Udźwig z przesuwem bocznym (500mm LC)	Masa pojazdu (bez ładunku)	
			Z oparciem dla ładunku	Bez oparcia dla ładunku	Bez oparcia dla ładunku (3/4-SPOOL)	Przód	Tył				
	mm	mm	mm	mm	mm	st.	st.	kg	kg	kg	
2-STOPNIOWE OGRANICZONE SWOBODNE PODNOSZENIE	V300	3005	2093	115	115	115	6	10	3500	3500	4999
	※V330	3305	2243				6	10	3500	3500	5020
	V350	3505	2343				6	10	3500	3500	5028
	V370	3705	2493				6	10	3500	3500	5046
	V400	4005	2643				6	10	3500	3430	5063
	V430	4305	2793				6	6	3500	3350	5108
	V450	4505	2943				6	6	3450	3300	5133
	V470	4705	3043				6	6	3400	3250	5145
V500	5005	3193	6	6	3300	3150	5162				
2-STOPNIOWE PEŁNE SWOBODNE PODNOSZENIE	VF/VS295	2976	2093	913	1377	1377	6	6	3500	3500	5046
	VF/VS325	3276	2243	1063	1527	1527	6	6	3500	3430	5069
	VF/VS345	3476	2343	1163	1627	1627	6	6	3500	3350	5095
3-STOPNIOWE PEŁNE SWOBODNE PODNOSZENIE	TF370	3705	1893	713	1177	1177	6	6	3500	3430	5199
	TF400	4005	1993	813	1277	1277	6	6	3500	3350	5221
	TF430	4305	2093	913	1377	1377	6	6	3450	3300	5230
	TF450	4505	2193	1013	1477	1477	6	6	3400	3250	5272
	TF470	4705	2243	1063	1527	1527	6	6	3350	3200	5287
	TF500	5005	2343	1163	1627	1627	6	6	2650	2500	5311
	TF550	5505	2543	1363	1827	1827	6	6	2380	2250	5356
	TF600	6005	2743	1563	2027	2027	6	6	1700	1550	5400
	TF650	6505	2943	1763	2201	2061	3	3	1590	1450	5444
	TF700	7005	3143	1963	2401	2261	3	3	1350	1250	5489
	TS370	3705	1893	713	1177	1177	6	6	3500	3430	5199
	TS400	4005	1993	813	1277	1277	6	6	3500	3350	5221
	TS430	4305	2093	913	1377	1377	6	6	3450	3300	5230
	TS450	4505	2193	1013	1477	1477	6	6	3400	3250	5272
	TS470	4705	2243	1063	1527	1527	6	6	3350	3200	5287
	TS500	5005	2343	1163	1627	1627	6	6	2650	2500	5311
	TS550	5505	2543	1363	1827	1827	6	6	2380	2250	5356
TS600	6005	2743	1563	2027	2027	6	6	1700	1550	5400	
TS650	6505	2943	1763	2173	2033	3	3	1590	1450	5444	
TS700	7005	3143	1963	2373	2233	3	3	1350	1250	5489	
4-STOPNIOWE PEŁNE SWOBODNE PODNOSZENIE	QF610	6115	2147	967	1514	1514	3	3	1920	1800	5568
	QF660	6615	2347	1167	1714	1714	3	3	1720	1600	5628
	QF700	7015	2447	1267	1814	1814	3	3	1410	1300	5658
	QF745	7465	2597	1417	1964	1917	3	3	1100	1000	5701
	QF790	7915	2747	1567	2070	1917	3	3	800	700	5804

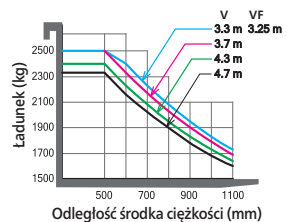
※ Maszt TF: Maszt z 3-stopniowym pełnym swobodnym podnoszeniem, z 1 silownikiem do swobodnego podnoszenia, o szerokim polu widoczności. ※ : Standard
 ※ Maszt TS: Maszt z 3-stopniowym pełnym swobodnym podnoszeniem, z 2 silownikami do swobodnego podnoszenia, o szerokim polu widoczności.

Nowa seria 9

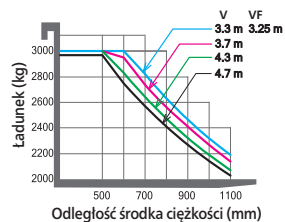
25/30/32/35B-9U

Udźwig

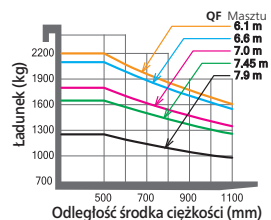
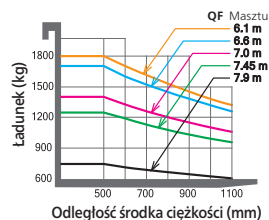
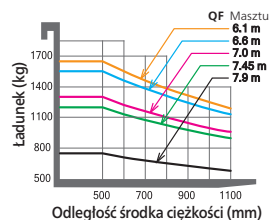
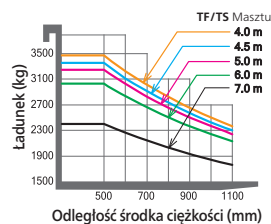
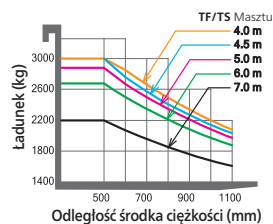
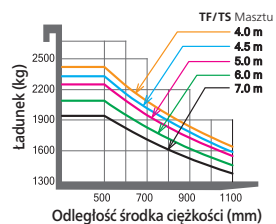
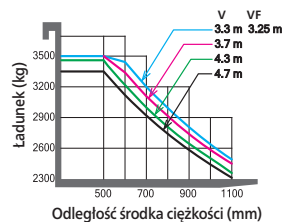
25B-9U



30B-9U



35B-9U



Elementy opcjonalne

• Widelec (mm)

25B-9U : 900; 1000; 1050 (Standard);
1200; 1350; 1500; 1650; 1800; 2100

30/32/35B-9U : 900; 1050 (Standard);
1150; 1200; 1350; 1500; 1650; 1800; 1970;
2120; 2300; 2400

• Wbudowany przesuw boczny

• Opona : Stałe (Standard) /
pneumatyczne / niebrudzące.

szerokie [25/30/32B-9U : przód (23X10-12)]

• Sterowanie końcówką palca

• Przystosowana do chłodzi : Dotyczy warunków pracy do -30°C.

• Główny zawór sterujący : 2-suwakowy
(Standard), 3-suwakowy, 4-suwakowy

• Wskaźnik ciężaru ładunku

• Odłączany / dołączany element
boczny baterii

• Kabina (jednoprzewiowa)

① PRZÓD + DACH + TYŁ

② PRZÓD + DACH + TYŁ + DRZWI

③ PRZÓD + DACH + TYŁ + DRZWI
+ OGRZEWANIE

Nowa seria 9

25/30/32/35B-9U

Specyfikacja

CECHY CHARAKTERYSTYCZNE

		HYUNDAI				
1.1	Producent (skrót)					
1.2	Oznaczenie typu wg producenta	25B-9U	30B-9U	32B-9U	35B-9U	
1.3	Napęd: elektryczny (z akumulatora lub sieci), silnik Diesla, silnik benzynowy, silnik na gaz	elektryczny	elektryczny	elektryczny	elektryczny	
1.4	Sposób operowania: ręczny, pieszy, na stojąco, na siedząco, kompletaż zamówień	na siedząco	na siedząco	na siedząco	na siedząco	
1.5	Udźwig / obciążenie znamionowe	kg	2500	3000	3200	3500
1.6	Odległość środka ciężkości	c mm	500	500	500	500
1.8	Odległość ładunku, od środka osi napędzanej do widel	x mm	458	458	458	470
1.9	Rozstaw osi	y mm	1400	1600	1600	1600

MASA

2.1	Masa eksploatacyjna	kg	4360	4633	4820	5020
2.2	Nacisk na oś, przednią/tylną z ładunkiem	kg	6016 / 844	6812 / 820	7095 / 925	7537 / 983
2.3	Nacisk na oś, przednią/tylną bez ładunku	kg	1805 / 2555	2016 / 2617	1980 / 2840	1915 / 3105

OPONY, PODWOZIE

3.1	Opony: pełne gumowe, superelastyczne, pneumatyczne, poliuretanowe		SE, P	SE, P	SE, P	SE, P
3.2	Rozmiar opon, przód		23 X 9-10	23 X 9-10	23 X 9-10	23 X 10-12
3.3	Rozmiar opon, tył		18 X 7-8	18 X 7-8	18 X 7-8	18 X 7-8
3.5	Koła, liczba przednich/tylnych (X = koła napędzane)		2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
3.6	Rozstaw kół, przód	mm	993	993	993	1005
3.7	Rozstaw kół, tył	mm	980	980	980	980

WYMIARY

4.1	Odchylenie maszty / rama mocowania widel wysunięta/cofnięta	stopnie	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10
4.2	Wysokość, maszt opuszczony	h1 (mm)	2162	2162	2232	2243
4.3	Swobodne podnoszenie	h2 (mm)	115	115	115	115
4.4	Wysokość podnoszenia	h3 (mm)	3300	3300	3300	3300
4.5	Wysokość, maszt wysunięty	h4 (mm)	4485	4485	4485	4485
4.7	Wysokość zabezpieczenia nad głową operatora (kabina)	h5 (mm)	2230	2230	2230	2230
4.8	Wysokość siedzenia / wysokość stanowiska Rel. To Sip	h7 (mm)	1180	1180	1180	1180
4.12	Wysokość sprzęgu	h10 (mm)	325	325	325	325
4.19	Długość całkowita	l1 (mm)	3345	3535	3553	3640
4.20	Długość do czoła widel	l2 (mm)	2295	2485	2503	2590
4.21	Szerokość całkowita	b1 (mm)	1200	1200	1200	1250
4.22	Wymiary widel	l x e x s (mm)	1050 x 100 x 45	1050 x 122 x 45	1050 x 122 x 45	1050 x 122 x 45
4.23	Rama mocowania widel Iso 2328, klasa/typ A, B		II/A	III/A	III/A	III/A
4.24	Szerokość ramy mocowania widel	b3 (mm)	1102	1102	1102	1102
4.31	Prześwit, pod masztem, z ładunkiem	m1 (mm)	117	117	117	128
4.32	Prześwit, w połowie rozstawu osi	m2 (mm)	130	130	130	130
4.33	Min. szerokość przejazdu z paletą 1000 X 1200, ustawienie wzdłużne (D X Sz)	Ast (mm)	3637	3829	3843	3896
4.34	Min. szerokość przejazdu z paletą 800 X 1200, ustawienie wzdłużne (Sz X D)	Ast (mm)	3803	4009	4023	4076
4.35	Promień skrętu	Wa (mm)	1940	2150	2165	2205

OSIĄGI

5.1	Prędkość jazdy, z ładunkiem / bez ładunku	km/h	17 / 18	17 / 18	17 / 18	17 / 18
5.2	Prędkość podnoszenia, z ładunkiem / bez ładunku	mm/s	420 / 600	340 / 500	330 / 500	300 / 460
5.3	Prędkość opuszczania, z ładunkiem / bez ładunku	mm/s	500 / 450	500 / 450	500 / 450	500 / 450
5.6	Maks. siła ucięcia, z ładunkiem / bez ładunku	N	14710 / 14690	14640 / 14700	14580 / 14660	14580 / 14410
5.8	Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem	%(°)	22 (12.4)	19 (10.8)	18 (10.2)	17 (9.6)
5.10	Hamulec zasadniczy		Hydrauliczny	Hydrauliczny	Hydrauliczny	Hydrauliczny

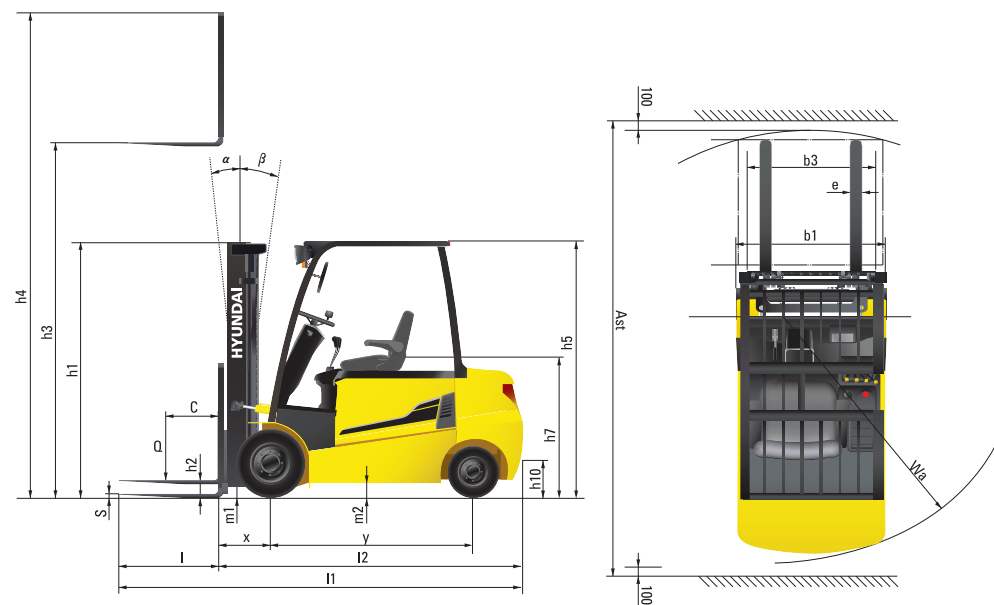
SILNIK ELEKTRYCZNY

6.1	Silnik napędu jazdy S2 60 min	kw	7,0 x 2	7,0 x 2	7,0 x 2	7,0 x 2
6.2	Silnik napędu podnoszenia, S3 15%	kw	17	17	17	17
6.4	Napięcie akumulatora, pojemność nominalna K5	V/Ah	48 / 660	48 / 715	48 / 715	48 / 715
6.5	Masa akumulatora (min.)	kg	1090	1150	1150	1150
	Wymiary przedziału akumulatorowego D/Sz/W	mm	1035 / 800 / 540	1035 / 1000 / 540	1035 / 1000 / 540	1035 / 1000 / 540

DANE DODATKOWE

8.1	Rodzaj sterowania napędem		Prąd przemienny	Prąd przemienny	Prąd przemienny	Prąd przemienny
-----	---------------------------	--	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------

Wymiary



* Wszystkie dane techniczne zamieszczone w tym katalogu mogą ulec zmianie po zastosowaniu elementów opcjonalnych.

Nowa seria 9

25/30/32/35B-9U

NOTATKI



A series of horizontal dotted lines for taking notes, spanning the width of the page below the header.

NOTATKI



A series of horizontal dotted lines spanning the width of the page, intended for taking notes.

